

DROGI NABYWCO!

Nasz pojazd ATV został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami jakości. Dokument gwarancyjny, którą otrzymali nasi dealerzy gwarantuje wszystkie zapisane w niej szczegóły. Dokonamy niezbędnych napraw oraz wymienimy zepsute części pod warunkiem, że będziesz stosował się do zasad prowadzenia pojazdu i procedur konserwacji oraz będziesz instalował tylko oryginalne części zamienne.

Gwarancja nie obejmuje:

1. Stosowania oleju silnikowego niezgodnego ze specyfikacją.
2. Nieprawidłowej konserwacji i serwisu.
3. Stosowania nieoryginalnych części lub akcesoriów oraz ich modyfikacji.
4. Prowadzenia pojazdu ATV niezgodnie z niniejszą instrukcją.
5. Części, które ulegają zużyciu w trakcie jazdy ATV: fotel, świeca zapłonowa, żarówki, przewody, filtry, akumulator, hamulce, łańcuch napędowy, opony, pasek klinowy, koła zębate... itp.

Zanim zaczniesz korzystać ze swojego nowego pojazdu ATV firma TGB zaleca:

- Przeczytać instrukcję obsługi
- Zabronić kierowania pojazdem osobom poniżej 16 roku życia w przypadku, gdy pojemność silnika przewyższa 900 cm³.
- Weź udział w kursie treningowym, zapytaj dealera o szczegóły.

IMIĘ: _____

NAZWISKO: _____

ADRES: _____

TELEFON: _____

DATA ZAKUPU: _____

MODEL: _____

NUMER PODWOZIA: _____

NUMER SILNIKA: _____

NUMER KLUCZYKA: _____

WPROWADZENIE

Dokładnie przeczytaj instrukcję, zanim zaczniesz korzystać z pojazdu. W przypadku sprzedaży, instrukcja powinna pozostać w pojeździe.

Niniejszy przewodnik pozwoli ci na zrozumienie podstaw funkcjonowania pojazdu oraz jego prawidłową obsługę. Instrukcja zawiera informacje dotyczące specjalnych technik poruszania się oraz umiejętności koniecznych do prowadzenia pojazdu ATV. W instrukcji znajdziesz także informacje dotyczące konserwacji i kontroli stanu technicznego. Jeżeli pojawią się dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji, skontaktuj się z dealerem **TGB**.

WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

- ◆ Przeczytaj niniejszą instrukcję w całości przed rozpoczęciem jazdy ATV. Upewnij się, że wszystkie informacje są dla Ciebie zrozumiałe.
- ◆ Zwróć uwagę na etykiety bezpieczeństwa umieszczone na twoim pojeździe.
- ◆ Nigdy nie prowadź pojazdu ATV bez odpowiedniego przeszkolenia. W sprawie kursu obsługi pojazdu ATV skontaktuj się z dealerem **TGB**.
- ◆ Niniejszy pojazd ATV nie powinien być kierowany przez osoby poniżej 16 roku życia.

ZNACZENIE SYMBOLI BEZPIECZEŃSTWA

NIEPRZESTRZEGANIE ZASAD BEZPIECZEŃSTWA ZAWARTYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI MOŻE SKUTKOWAĆ KALECTWEM LUB ŚMIERCIA.

Najważniejsze informacje wyróżnione są przez poniższe symbole:



Ten znak jest używany, by ostrzegać o potencjalnym niebezpieczeństwie. Przestrzegaj zasad umieszczonych przy tym symbolu, aby uniknąć kontuzji lub śmierci.

OSTRZEŻENIE! Wskazuje niebezpieczną sytuację. Jeżeli jej nie unikniesz możesz doprowadzić do śmierci lub kalectwa.

UWAGA! Wskazuje specjalne ostrzeżenia, które musisz wziąć pod uwagę. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu bądź czyjejs własności.

WSKAZÓWKA Zapewnia kluczowe informacje, aby ułatwić i wyjaśnić procedury.

*Specyfikacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

UWAGA!

Niniejszy pojazd ATV został zaprojektowany i skonstruowany do jazdy off-road. Nie wolno poruszać się nim po ulicach, drogach publicznych i autostradach.

ATV jest zgodny z aktualnymi normami poziomu hałasu na czas produkcji.

Zapoznaj się z miejscowymi przepisami dotyczącymi jazdy ATV.

SPIS TREŚCI

SPECYFIKACJE.....	4
WAŻNE NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	6
UMIEJSCOWIENIE ETYKIET BEZPIECZEŃSTWA I SPECYFIKACJI	7
PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	12
KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY.....	15
OGÓLNY RZUT POJAZDU.....	17
WSKAŹNIKI DZIAŁANIA, KONTROLKI	18
1. FUNKCJE STACYJKI.....	18
2. OZNACZENIA FUNKCJI.....	18
3. DŹWIGNIA HAMULCA PRZEDNIEGO	18
4. DŹWIGNIA HAMULCA TYLNEGO I PEDAŁ HAMULCA.....	19
5. DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW.....	20
6. PRZYCISK ZMIANY NAPĘDU 2WD/4WD/LOCK	20
7. OPONY.....	22
8. CHŁODNICA.....	23
9. BLOKADA KIEROWNICY	25
10. PRĘDKOŚCIOMIERZ.....	26
11. ŚWIECA ZAPŁONOWA	29
12. FILTR POWIETRZA.....	30
13. OLEJ SILNIKOWY I FILTR OLEJU	30
14. OLEJ SKRZYNI BIEGÓW.....	32
15. OLEJ PRZEDNIEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO.....	33
16. OLEJ TYLNEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO	34
17. FOTEL.....	35
18. BAK PALIWA.....	35
19. SCHOWKI.....	36
20. BEZPIECZNIKI I AKUMULATOR.....	36
21. WYMIANA ŻARÓWKI REFLEKTORA	39
22. WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATŁA TYLNEGO/HAMOWANIA.....	39
23. DODATKOWE GNIAZDO PRĄDU STAŁEGO.....	40
OSTRZEŻENIE PRZED JAZDĄ ATV	41
TABELA KONSERWACJI	52
CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE	54
ROZWIĄZANIA PROBLEMÓW.....	56
DOKUMENTACJA KONSERWACJI POJAZDU	58
INFORMACJE KONSUMENTA.....	60

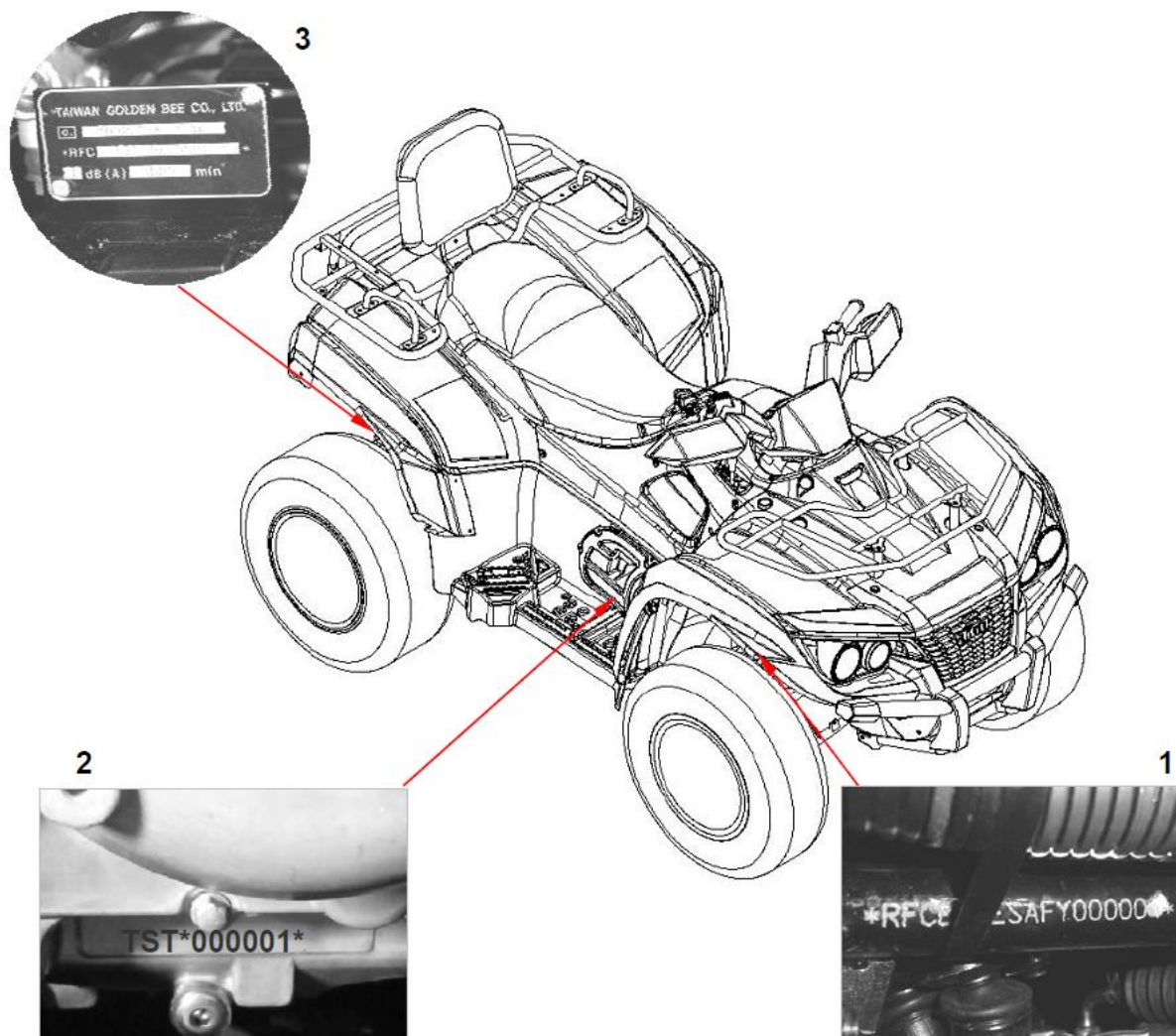
SPECYFIKACJE

		EST		
Całkowita długość		2330		[mm]
Całkowita szerokość		1200		[mm]
Całkowita wysokość		1290	1288	[mm]
Rozstaw osi		1445		[mm]
Masa całkowita pojazdu	Przód	235		[kg]
	Tył	233		[kg]
	Całkowita	468		[kg]
Masa całkowita pojazdu wraz z kierowcą	Przód	205		[kg]
	Tył	300		[kg]
	Całkowita	543		[kg]
Typ		4-suw, V2		
Instalacja i ułożenie		Pionowe, poniżej środka, pochyły		
Rodzaj paliwa		Powyżej 92 oktanów, bezołowiowa		
Suw/Chłodzenie		4-suw/Chłodzony wodą		
Cylinder	Średnica	φ92		[mm]
	Skok	75		[mm]
	Liczba/Ułożenie	2 cylindry/Układ V		
Objętość skokowa		997,1		[cm ³]
Stopień sprężania		10,2:1		
Moc maksymalna		15 / 4750		[kw/rpm]
Maksymalny moment obrotowy		33,2 / 3000		[kw/rpm]
Zapłon		Zapłon tranzystorowy		
Rozruch		Elektryczny rozrusznik		
Filtr powietrza		Gąbkowy		
Układ zawieszenia	Przód	Podwójny wahacz		
	Tył	Podwójny wahacz		
Dane techniczne ogumienia	Przód	26X8-14	25X8-12	
	Tył	26X10-14	25X10-12	
Felgi		Aluminiowe/Stalowe		
Układ hamulcowy	Przód	Tarcza (φ230)	Tarcza (φ200)	[mm]
	Tył	Tarcza (φ210)	Tarcza (φ190)	[mm]
Osiągi	Prędkość maksymalna	72		km/h
	Zdolność wspinania	<25		
Reduktor mechaniczny	Reduktor pierwszego rzędu	Pasek przenoszący		
	Reduktor drugiego rzędu	Koło zębate/wał		

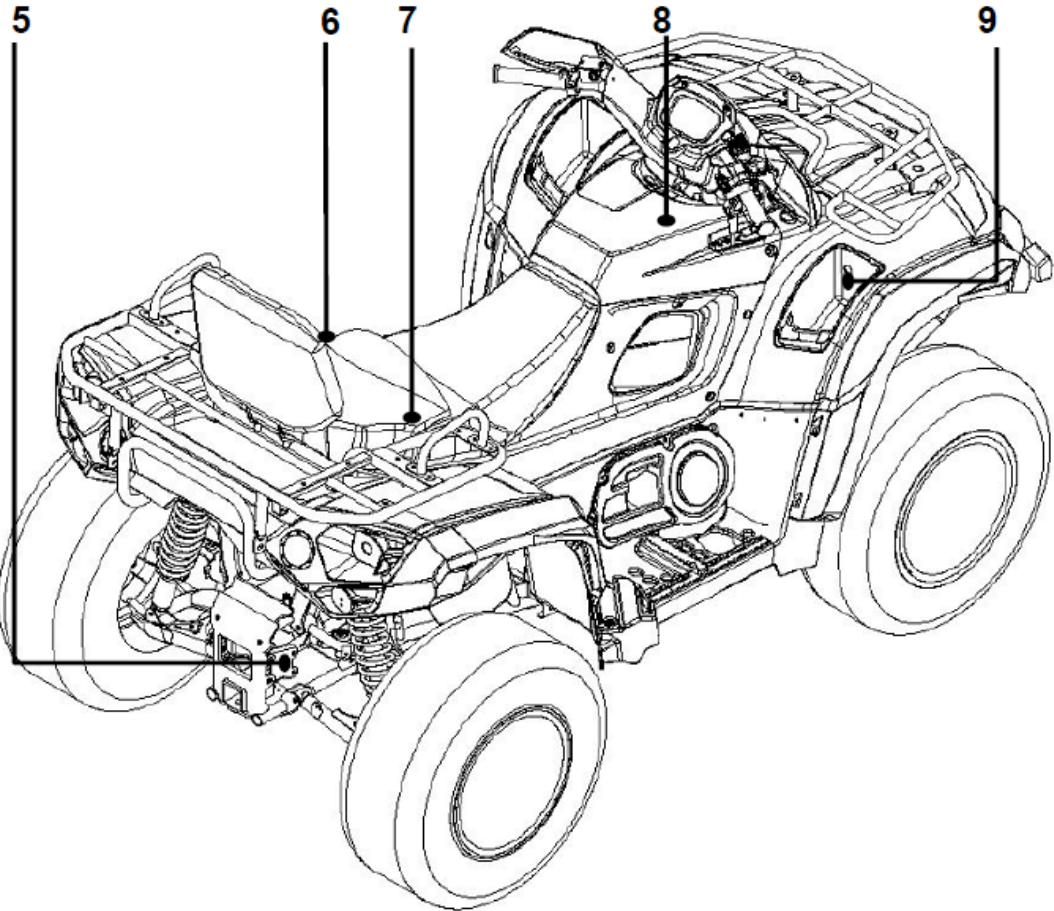
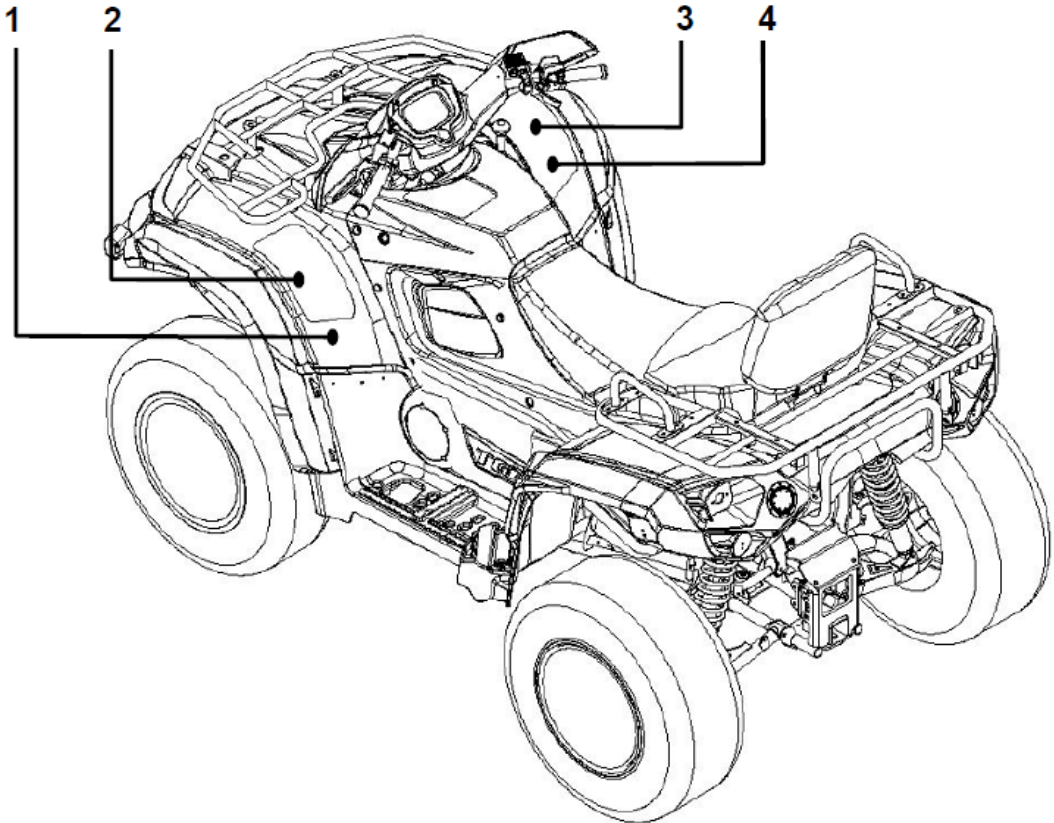
	Skrzynia biegów	Wariator, automatyczna zmiana prędkości	
Objętość baku paliwa		23	[L]
Układ smarowania		Wymuszony pompą	
Olej silnikowy	Typ	SAE 10 W/ 40	
	Objętość	2.3	[L]
Smarowanie		SAE 90#	
		1000	[mL]
		350	[mL]
Stężenie spalin		500	[mL]
	CO	< 4,83	[g/km]
	HC	< 0,67	[g/km]
	Nox	< 0,21	[g/km]
Świeca zapłonowa		NGK DCPR8E	
Akumulator		12/18	V/Ah
Oświetlenie	Światła przednie (mijania/drogowe)	55x2 55x2	[W]
	Światła tylne	2,2x2	[W]
	Światła do jazdy diennej	7x2	[W]
	Światła hamulcowe	2,2 x 2	[W]
	Kierunkowskazy	2,2 x 4	[W]

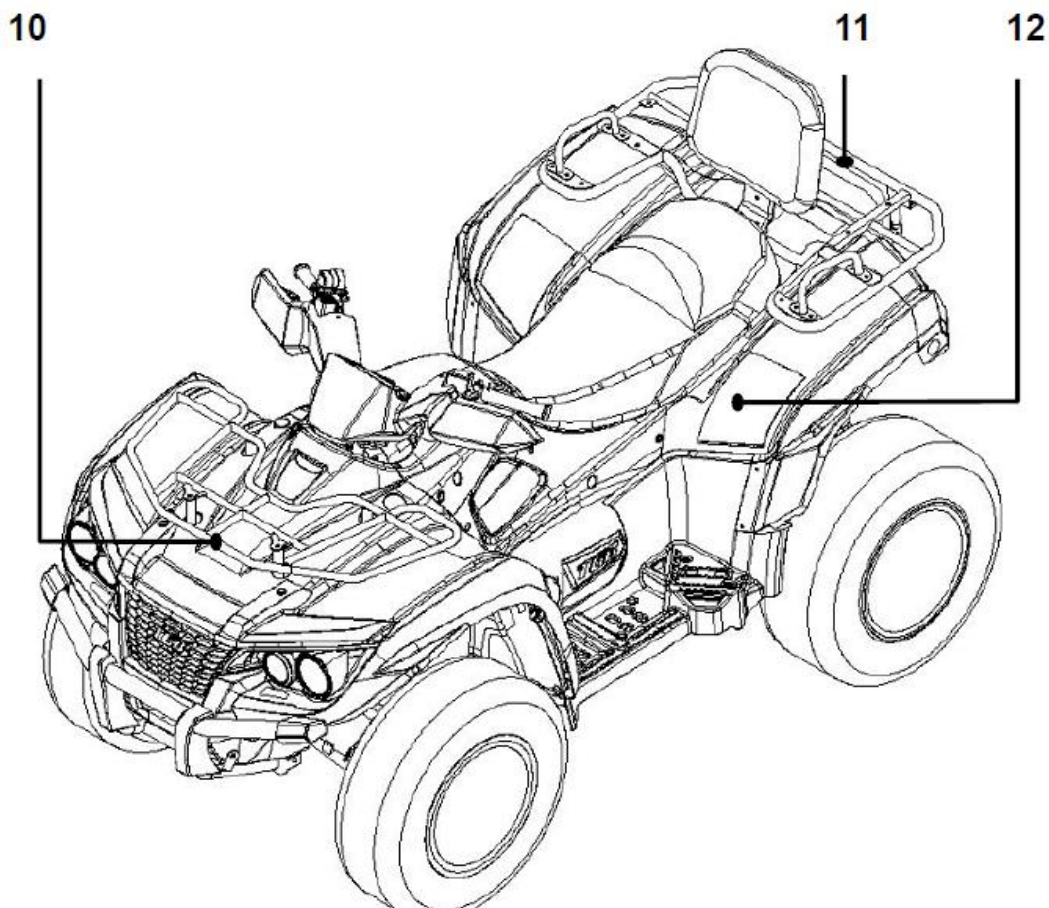
WAŻNE NUMERY IDENTYFIKACYJNE

1. Numer podwozia:
Zanotuj numer podwozia oraz numer silnika – mogą być potrzebne w przyszłości.
Numer podwozia znajduje się z prawej strony podwozia (patrz obrazek (1)).
2. Numer silnika znajduje się na przedniej części silnika (patrz obrazek (2)).
3. Tabliczka znamionowa znajduje się z prawej przedniej części podwozia (patrz obrazek (3)).



UMIEJSCOWIENIE ETYKIET BEZPIECZEŃSTWA I SPECYFIKACJI





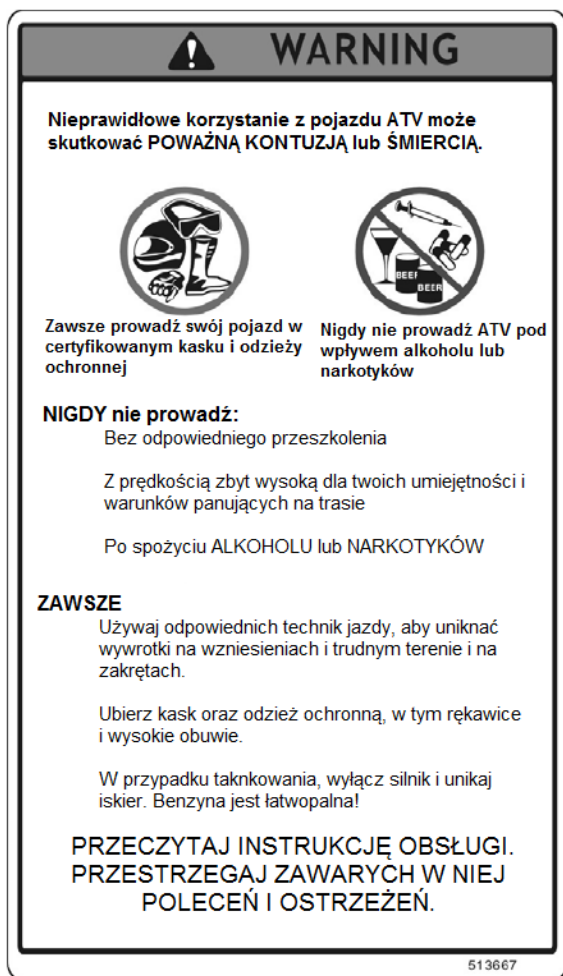
- Przed rozpoczęciem użytkowania dokładnie przeczytaj etykiety. Zawierają one kluczowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z ATV.
- Nie zdrapuj tych etykiet. W przypadku, gdy etykiety staną się nieczytelne lub ulegną uszkodzeniu skontaktuj się z dealerem **TGB** w celu umieszczenia nowych etykiet.

1



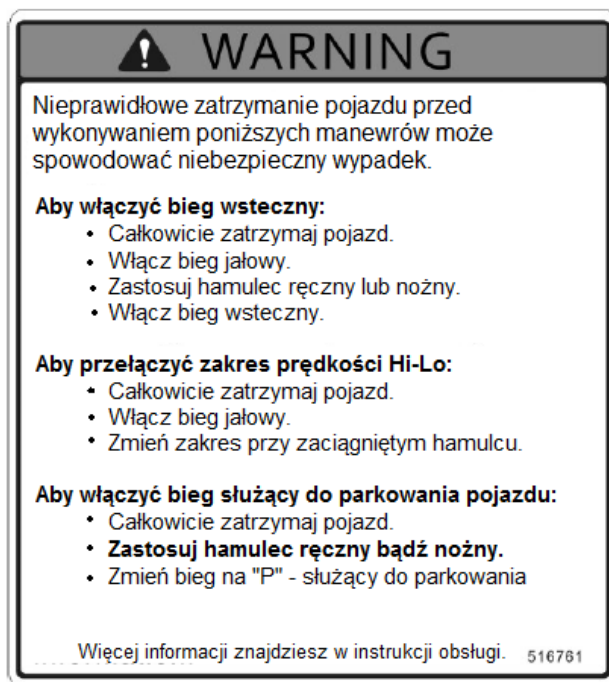
Ostrzeżenie o bezpiecznej jeździe

2



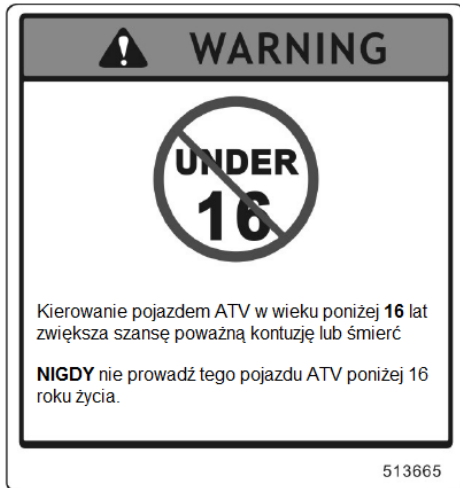
Powyższa etykieta przypomina o zasadach bezpieczeństwa przed jazdą ATV.

3



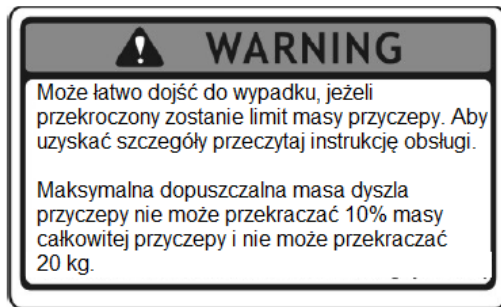
Zmiana napędu powinna przebiegać zgodnie z powyższą procedurą.

4



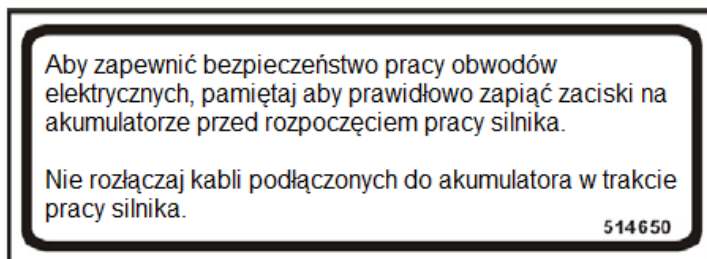
Korzystanie z pojazdu ATV przez osoby poniżej 16 roku życia jest zabronione.

5



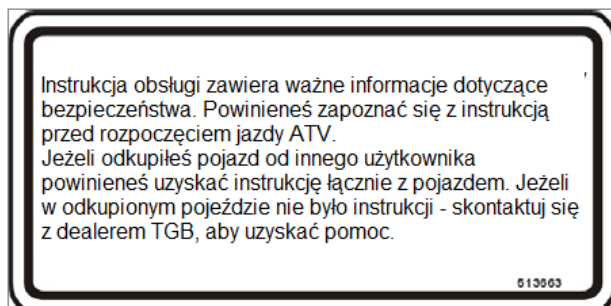
Maksymalna dopuszczalna całkowita masa przyczepy wynosi 200 kg.

6



Akumulator powinien być odpowiednio zainstalowany i zamocowany.

7



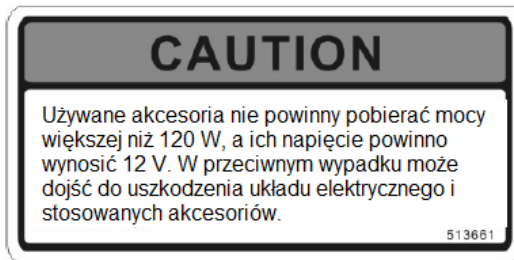
Przeczytaj instrukcję obsługi zanim zaczniesz prowadzić pojazd ATV

8



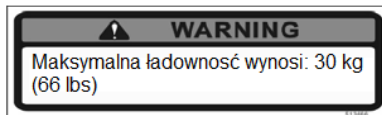
Podczas jazdy z zablokowanym mechanizmem różnicowym nie przekraczaj prędkości 16 km/h (10 mph)

9



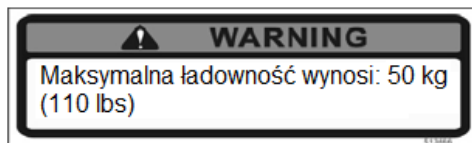
Elektroniczne urządzenia nie mogą pobierać więcej mocy niż 120 W i wymagać napięcia wyższego niż 12V.

10



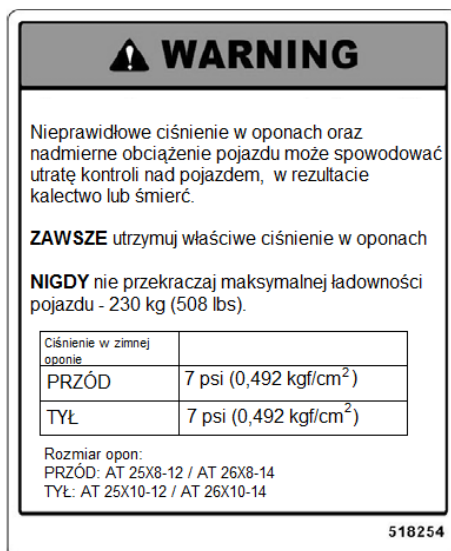
Maksymalna ładowność przedniego bagażnika wynosi 30 kg (66 lbs)

11



Maksymalna ładowność tylnego bagażnika wynosi 50 kg (110 lbs)

12



Rozmiar opon i prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

POJAZD ATV NIE JEST ZABAWKĄ I JEGO UŻYTKOWANIE MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNE

Pojazd ATV prowadzi się w sposób zupełnie inny od innych pojazdów – samochodów czy motocykli. Jeżeli nie będziesz postępował zgodnie z instrukcjami, nawet podczas podstawowych manewrów, takich jak skręcanie, wjazd na wzniesienie, przejeżdżanie przez przeszkodę, może dojść do wywrotki lub kolizji.

Jeżeli nie będziesz przestrzegał poniższych instrukcji, możesz doprowadzić do kalectwa lub śmierci:

- * Przeczytaj poniższą instrukcję i naklejki znajdujące się na pojeździe ze zrozumieniem. Przestrzegaj opisanych procedur.
- * Nigdy nie prowadź pojazdu ATV bez uprzedniego treningu lub instrukcji. **WEŹ UDZIAŁ W KURSIE JAZDY.** Początkujący kierowcy powinni rozpocząć naukę od lekcji z certyfikowanym nauczycielem jazdy. Skontaktuj się w tej sprawie z autoryzowanym dealerem.
- * Przestrzegaj ograniczenia wiekowego dla pojazdu ATV:
Dzieciom poniżej 16 roku życia nie wolno prowadzić pojazdów o pojemności silnika większej niż 900 cm³.
- * **DZIECI PONIŻEJ 16 ROKU ŻYCIA NIE MOGĄ PROWADZIĆ POJAZDU ATV** bez nadzoru osoby pełnoletniej. Nie pozwalaj na dłuższe korzystanie z pojazdu ATV, jeżeli dziecko nie ma dostatecznych umiejętności, aby bezpiecznie prowadzić.
- * Unikaj jazdy po chodnikach, drogach, parkingach.
- * Nigdy nie prowadź pojazdu ATV po drogach szybkiego ruchu, drogach publicznych, jezdniach, niezależnie od tego czy ich nawierzchnia jest wyboista czy pokryta żwirem.
- * Nigdy nie prowadź pojazdu ATV bez odpowiedniej odzieży ochronnej: certyfikowanego kasku, gogli lub maski osłaniającej całą twarz, rękawic, butów, bluzki z długim rękawem lub kurtki oraz długich spodni.
- * Nigdy nie prowadź pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- * Dostosuj prędkość do swoich umiejętności i warunków panujących na trasie – widoczności oraz do warunków pogodowych.
- * Nie wykonuj pojazdem wyczynów kaskaderskich – skoków, jazdy na tylnych kołach itp.
- * Przed każdą podróżą sprawdź stan techniczny swojego pojazdu. Przestrzegaj procedur kontroli stanu pojazdu oraz terminarza konserwacji.
- * Podczas jazdy trzymaj kierownicę dwiema rękami, trzymaj stopy na podnóżkach.
- * Kiedy prowadzisz pojazd po nieznanym terenie, jedź zawsze wolno i ostrożnie.
- * Nie prowadź ATV po wyboistym, śliskim lub piaszczystym terenie do momentu, gdy nie nauczysz się kierować pojazdem w takich warunkach. Bądź szczególnie ostrożny w trakcie jazdy po tego typu nawierzchni.
- * Zawsze stosuj się do wskazówek dotyczących manewru skręcania zawartych w niniejszej instrukcji. Ćwicz wykonywanie tego manewru przy niskiej prędkości. Nigdy nie wykonuj manewru skręcania przy nadmiernej prędkości.
- * Nigdy nie wybieraj się w drogę po zbyt nachylonych/stromych wzniesieniach. Dostosuj stopień nachylenia trasy do możliwości technicznych ATV oraz twoich własnych umiejętności. Trenuj na mniejszych wzniesieniach i dopiero po zdobyciu większego doświadczenia wybieraj trudniejsze trasy, adekwatne do twoich umiejętności.

- * Zawsze stosuj się do wskazówek dotyczących poruszania się po terenie pagórkowatym. Znajdziesz je w niniejszej instrukcji. Dokładnie sprawdź teren zanim zaczniesz wjeżdżać pod górę. Nigdy nie prowadź ATV po wzniesieniach o śliskiej, bądź sypkiej nawierzchni. Podczas wjeżdżania pod górę, przenieś ciężar ciała do przodu. Nigdy nie dodawaj gwałtownie gazu. Nigdy nie przejeżdżaj przez szczyt wzniesienia z dużą prędkością.
- * Przestrzegaj prawidłowych procedur podczas wykonywania manewrów zjeżdżania ze wzniesienia i hamowania. Przed rozpoczęciem jazdy na nieznanym terenie należy przeprowadzić jego wstępne rozpoznanie. Przy zjeżdżaniu należy przenieść ciężar ciała do tyłu. Nigdy nie zjeżdżaj z pagórka z dużą prędkością. Unikaj zjeżdżania ze wzniesień o zbyt ostrym kącie nachylenia. Tam, gdzie to możliwe staraj się zjeżdżać prosto w dół.
- * Zawsze stosuj się do zasad bezpieczeństwa podczas jazdy w poprzek zbocza. Unikaj śliskich i piaszczystych nawierzchni. Przy jeździe w poprzek zbocza należy przenieść ciężar ciała na bok, w stronę zbocza. Nigdy nie próbuj zawracać ATV na wzniesieniu, póki nie wyćwiczysz technik obracania pojazdu opisanych w instrukcji. Jeśli to możliwe, unikaj przejeżdżania w poprzek stromych zboczy.
- * Jeśli podczas wjazdu na górę pojazd ugrzęźnie, zacznij się staczać lub zsuwać, zastosuj odpowiednie procedury opisane w niniejszej instrukcji. Aby uniknąć ugrzęźnięcia, zachowaj stałą prędkość oraz zastosuj odpowiedni bieg podczas wjeżdżania. Jeśli ugrzęźniesz lub przewrócisz się do tyłu, zastosuj się do specjalnych procedur odnoszących się do hamowania. Zsiądź z pojazdu po stronie zbocza, jeśli wjeżdżasz pod górę. Obejdź ATV dookoła i wsiądź z powrotem zgodnie z zasadami.
- * Zawsze sprawdzaj, czy na drodze nie znajdują się przeszkody. Nigdy nie próbuj przejeżdżać przez duże przeszkody takie jak np. duże skały lub przewrócone drzewa. Zawsze stosuj się do procedur prawidłowego przejeżdżania przez przeszkody, które są opisane w instrukcji.
- * Zachowaj szczególną ostrożność podczas poślizgu i w sytuacji, kiedy pojazd zaczyna się zsuwać ze zbocza. Na śliskich powierzchniach, takich jak lód, jedź wolno i ostrożnie, by zmniejszyć ryzyko wpadnięcia w poślizg lub zsunięcia się i stracenia kontroli nad pojazdem.
- * Nigdy nie wjeżdżaj ATV do wartko płynącej wody lub do wody głębszej niż wysokość podnóżków. Pamiętaj, że zamokłe hamulce mogą mieć zmniejszoną zdolność hamowania. Sprawdź hamulce po opuszczeniu wody. Jeśli będzie taka konieczność, wciśnij je delikatnie w trakcie powolnej jazdy kilka razy, co pozwoli na ich osuszenie.
- * Przed rozpoczęciem manewru cofania upewnij się, że za pojazdem nie znajdują się ludzie lub przeszkody. Cofaj wolno.
- * Używaj opon o rozmiarze i typie zalecanym przez producenta.
- * Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach.
- * Nigdy nie stosuj akcesoriów niezgodnych ze specyfikacją.
- * Nigdy nie przekraczaj maksymalnego obciążenia pojazdu. Ładunek powinien być prawidłowo rozmieszczony i bezpiecznie zamocowany. W przypadku jazdy z dodatkowym bagażem lub holowania przyczepy odpowiednio zmniejsz prędkość i zachowaj szczególną ostrożność. Pamiętaj o wydłużonej drodze hamowania.



OSTRZEŻENIE!

Gazy spalinowe zawierają tlenek węgla, który stanowi śmiertelne zagrożenie. Tlenek węgla jest bezbarwny, bezwonny, bez smaku i może być obecny nawet, jeśli go nie widzisz i nie czujesz zapachu spalin.

Aby uniknąć zatrucia tlenkiem węgla:

- * Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Nawet jeśli będziesz próbował przewietrzyć pomieszczenie przy użyciu wiatraków lub otwierając drzwi i okna, tlenek węgla może szybko osiągnąć niebezpieczne dla zdrowia stężenie.
- * Nie uruchamiaj silnika w słabo wentylowanych pomieszczeniach takich jak garaż, stodoła, wiata.
- * Nie uruchamiaj silnika tam, gdzie spaliny mogą przedostawać się do budynków przez okna lub drzwi.

KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

Sprawdź stan techniczny swojego pojazdu przed każdym wyruszeniem w drogę. Pozwoli to na bezpieczne poruszanie się pojazdem. Stosuj się do procedur kontroli, procedur konserwacji i do terminarza konserwacji opisanych w niniejszej instrukcji.



OSTRZEŻENIE!

Zaniechanie kontroli lub konserwacji pojazdu zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia sprzętu. Jeżeli znajdziesz usterkę, nie prowadź pojazdu. Jeżeli usterka nie może zostać usunięta na podstawie procedur przedstawionych w instrukcji, skontaktuj się z dealerem TGB w celu naprawy.

Przed wyruszeniem w drogę sprawdź:

ELEMENT	POSTĘPOWANIE
Paliwo	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź, czy masz wystarczającą ilość paliwa na drogę, którą chcesz przebyć.* Sprawdź bak paliwa pod kątem ewentualnych przecieków. Napraw, jeżeli to konieczne.
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź poziom oleju i uzupełnij jego poziom zalecanym typem oleju, jeżeli to konieczne.* Sprawdź pod kątem przecieków. Napraw, jeżeli to konieczne.
Olej przedniego mechanizmu różnicowego	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź pod kątem przecieków. Popraw, jeżeli to konieczne.
Olej tylnego mechanizmu różnicowego	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź pod kątem przecieków. Popraw, jeżeli to konieczne.
Chłodnica	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź poziom płynu chłodniczego. Uzupełnij jego poziom, jeżeli to konieczne.* Sprawdź układ chłodniczy pod kątem przecieków. Napraw, jeżeli to konieczne.
Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź działanie układu hamulcowego. Jeżeli działanie jest zbyt słabe, skontaktuj się z dealerem TGB.* Sprawdź poziom płynu hamulcowego, uzupełnij zalecanym typem płynu.* Skontroluj stan zużycia klocków hamulcowych. Wymień w razie potrzeby.* Sprawdź układ hamulcowy pod kątem przecieku. Napraw, jeżeli to konieczne.
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź działanie hamulca. Popraw, jeżeli to konieczne.* Nasmaruj przewody, jeżeli tego wymagają.* Sprawdź luz na dźwigni hamulca. Wyreguluj, jeżeli to konieczne.
Dźwignia przepustnicy	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź, czy dźwignia przepustnicy pracuje płynnie. Nasmaruj przewody i dźwignię, jeżeli to konieczne.
Przewody sterujące	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź, czy ich praca jest płynna. Nasmaruj, jeżeli to konieczne.
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź stan kół. Wymień, jeżeli są uszkodzone.* Sprawdź głębokość bieżnika oraz ogólny stan opon. Wymień, jeżeli to konieczne.* Sprawdź ciśnienie w oponach. Skoryguj ciśnienie, jeżeli to konieczne.
Pedał hamulca	<ul style="list-style-type: none">* Upewnij się, że pedał hamulca pracuje płynnie. Nasmaruj trzpień, jeżeli to konieczne.
Dźwignie hamulca	<ul style="list-style-type: none">* Upewnij się, że dźwignie pracują płynnie. Nasmaruj je, jeżeli to konieczne.
Gumowe osłony przegubów	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź pod kątem pęknięć i rozdarć. Wymień, jeżeli to konieczne.
Mocowanie podwozia	<ul style="list-style-type: none">* Upewnij się, że wszystkie śruby i nakrętki są odpowiednio dokręcone.
Przyrządy, światła, przełączniki	<ul style="list-style-type: none">* Sprawdź czy, elementy wyposażenia działają prawidłowo. Napraw, jeżeli to konieczne.

EKSPLOATACJA

Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi przed rozpoczęciem korzystania z pojazdu ATV. Jeżeli nie zrozumiałeś któregoś z zagadnień, zapytaj dealera.



OSTRZEŻENIE!

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi, aby zaznajomić się z wszystkimi procedurami obsługi. Pozwoli to zapobiec utracie kontroli nad pojazdem, a tym samym groźnym wypadkom.

Okres docierania się silnika

Nie ma ważniejszego okresu w życiu silnika, niż pierwsze 320 km (200 mil) lub 20 godzin jazdy. Z tego powodu powinieneś bardzo dokładnie przeczytać poniższą sekcję. Nie obciążaj zbyt dużym ładunkiem pojazd przez pierwsze 320 km. Różne części silnika ulegają zmianom, które pozwalają na długą i bezawaryjną pracę.

Podczas docierania się silnika, należy unikać przedłużonego korzystania z maksymalnie wychylonej dźwigni gazu. Może to powodować przegrzewanie się silnika.

0 – 160 km (0-100 mil) lub 0 – 10 godzin pracy silnika

Unikaj przedłużonego korzystania z dźwigni przepustnicy wychylonej do połowy. Płynnie zmieniaj prędkość pojazdu. Nie prowadź z dźwignią ustawioną stale w jednej pozycji.

160 – 320 km (100 – 200 mil) lub 10 – 20 godzin pracy silnika

Unikaj przedłużonego korzystania z dźwigni przepustnicy wychylonej do ¾. Swobodnie zmieniaj liczbę obrotów silnika, ale nie wychylaj dźwigni przepustnicy całkowicie.

320 km (200 mil) lub 20 godzin pracy

Możesz swobodnie korzystać z funkcji ATV.

Parkowanie

Jeżeli chcesz zaparkować swój pojazd ATV: wyłącz silnik, wciśnij hamulec, wrzuć bieg jałowy, a następnie bieg „P” służący do parkowania.

Parkowanie na wzniesieniu



OSTRZEŻENIE!

Unikaj parkowania na wzniesieniu. Parkowanie na wzniesieniu może spowodować niebezpieczeństwo utraty kontroli nad pojazdem i doprowadzić do wypadku. Jeżeli musisz zaparkować na wzniesieniu, ustaw pojazd poprzecznie do zbocza. Wyłącz silnik, zaciągnij dźwignię hamulca w pozycję parkowania oraz zablokuj tylne i przednie koła używając kamieni lub innych przedmiotów.

Nie parkuj na wzniesieniach, które są tak strome, że nie da się po nich z łatwością przejść.

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Wyłącz silnik.
3. Zaciągnij dźwignię hamulca w pozycję parkowania.

OGÓLNY RZUT POJAZDU





1. Przetącznik wyciągarki
2. Włącznik zapłonu
3. Dźwignia hamulca tylnego
4. Światła mijania
5. Światła awaryjne
6. Klakson
7. Kierunkowskaz
8. Włącznik funkcji over-ride

9. Prędkościomierz
10. Przetącznik 2WD/4WD/Blokada
11. Dźwignia hamulca przedniego
12. Dźwignia gazu (przepustnica)
13. Hamulec parkowania
14. Dźwignia zmiany biegów
15. Stacyjka
16. Przetącznik tylnego dyferencjału






WSKAŹNIKI DZIAŁANIA, KONTROLKI


1. FUNKCJE STACYJKI

Pozycja	Funkcja	Możliwość wyciągnięcia kluczyka
	Pozycja włączenia świateł	BRAK
ON	Wszystkie obwody elektryczne są włączone	BRAK
OFF	Używana do parkowania pojazdu	JEST



2. OZNACZENIA FUNKCJI

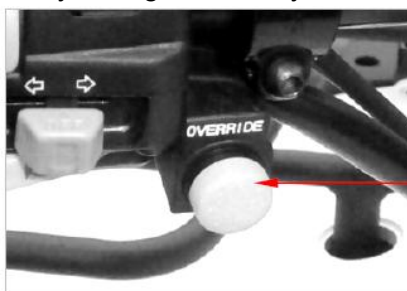
Pozycja	Nazwa	Funkcja
	Przycisk zapłonu	Włącza silnik
	Przełącznik świateł	Światła drogowe/mijania
	Światła awaryjne	Migają cały czas po wciśnięciu
	Kierunkowskazy	Wskazują kierunek jazdy
	Klakson	Uruchamiany przez naciśnięcie



✳️ Pojazd został wyposażony w system bezpieczeństwa. Aby uruchomić silnik, musi być zaciągnięta dźwignia hamulca.

Uruchamianie funkcji over-ride

1. Wrzuć bieg wsteczny („R”). Następnie wciśnij i przytrzymaj przycisk over-ride.
2. W momencie, gdy puścisz przycisk over-ride, prędkość zostanie znów ograniczona przy włączonym biegu wstecznym.



3. DŹWIGNIA HAMULCA PRZEDNIEGO

Dźwignia hamulca przedniego znajduje się na kierownicy po prawej stronie. Aby rozpocząć hamowanie, przyciągnij dźwignię do uchwytu kierownicy.



4. DŹWIGNIA HAMULCA TYLNEGO I PEDAŁ HAMULCA

Dźwignia hamulca tylnego znajduje się na kierownicy po lewej stronie. Pedał hamulca znajduje się po prawej stronie pojazdu. Aby rozpocząć hamowanie tylnymi kołami, ściśnij dźwignię hamulca lub wciśnij pedał hamulca.

※ Wciskając pedał hamulca aktywujesz tylne oraz przednie szczęki hamulcowe.

Poprzez ściśnięcie ręcznej dźwigni hamulca tylnego uruchamiany jest ten sam mechanizm, hamujący tylne koła, co poprzez wciśnięcie pedału hamulca.



OSTRZEŻENIE!

- ◆ Przed każdą podróżą sprawdź ustawienie dźwigni hamulca. Sprawdź, czy występuje opór w momencie zaciskania dźwigni. Sprawdź także, czy w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu hamulcowego.
- ◆ Sprawdź, czy na dźwigni hamulca nie występuje zbyt duży luz. Jeżeli luz na dźwigni hamulca jest większy niż około 12 mm, skontaktuj się z dealerem w celu naprawy lub regulacji układu hamulcowego.
- ◆ Nieprawidłowości w pracy hamulców, takie jak wycieki lub słaba zdolność hamowania, powinny być naprawione przez autoryzowany serwis.

WSKAZÓWKA: Poziom płynu hamulcowego powinien utrzymywać się powyżej poziomu oznaczonego jako MIN. W przypadku, gdy poziom płynu hamulcowego stopniowo spada, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia szczelności układu hamulcowego.

Ewentualne braki płynu hamulcowego zawsze uzupełniaj płynem typu DOT#4.



5. DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW



- L: Bieg z wysokim momentem obrotowym
- H: Bieg do normalnej jazdy
- N: Bieg jałowy
- R: Bieg wsteczny
- P: Bieg stosowany do parkowania

Instrukcja zmiany biegów:

1. Silnik można uruchomić tylko w momencie, gdy gałka zmiany biegów jest w pozycji N (bieg jałowy).
2. Zaciągnij dźwignię hamulca i zmień pozycję gałki zmiany biegów z pozycji N na H, L lub R. (Bieg L – stosowany jest do jazdy po nierównej nawierzchni).

❖ Zmiana biegu z H na L lub na pozostałe biegi, w tym bieg wsteczny może odbywać się jedynie, gdy pojazd jest całkowicie unieruchomiony.

3. Aby z biegu jałowego włączyć bieg wsteczny, należy wcisnąć gałkę zmiany biegów i przesunąć ją w pozycję R, przy zaciągniętym hamulcu.

Instrukcja stosowania biegu parkowania (P)

1. Zaciągnij dźwignię hamulca i wciśnij gałkę zmiany biegów, następnie przesunij ją w pozycję „P”. Sprawdź, czy kontrolka „P” pojawiła się na desce rozdzielczej.
2. Zaciągnij hamulec ręczny (do parkowania).
3. W pozycji „P” obroty silnika są ograniczone. Otwarcie przepustnicy spowoduje uszkodzenie silnika. W celu sprawdzenia lub regulacji obrotów silnika, zmień bieg na jałowy.



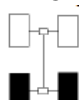
UWAGA!

Zmiana biegu w momencie, gdy pojazd nie jest całkowicie unieruchomiony, może być bardzo niebezpieczna. Takie działanie jest bezwzględnie zabronione!
Przed zmianą biegu poczekaj, by pojazd całkowicie się zatrzymał. Pod żadnym pozorem nie prowadź pojazdu ATV z maksymalną prędkością na biegu wstecznym.

6. PRZYCISK ZMIANY NAPĘDU 2WD/4WD/LOCK

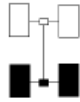
Poniższy pojazd można prowadzić w czterech różnych trybach. Wybierz napęd w zależności od potrzeb i warunków panujących na drodze, po której się poruszasz.

6.1. Napęd na tylne koła:



6.1.1. 2WD

Napęd na tylne koła bez zablokowanego mechanizmu różnicowego. Moc przekazywana jest na tylne koła z włączonym dyferencjałem. Ten typ jest stosowany do normalnej jazdy.



6.1.2. RWD

Napęd na tylną oś, przy jednocześnie zablokowanym mechanizmie różnicowym. Ten typ stosowany jest do normalnej jazdy z włączonym tylko przednim dyferencjałem.



6.2. Napęd na cztery koła



6.2.1. 4WD

Pojazd porusza się z napędem na cztery koła. Mechanizm różnicowy jest zablokowany na tylnej osi. Przedni mechanizm różnicowy pozostaje włączony. Napęd tego typu zapewnia większą przyczepność w porównaniu z napędem 2WD i powinien być stosowany podczas jazdy po śliskiej nawierzchni.



6.2.2. LOCK

Zapewnia napęd na cztery koła bez włączonej funkcji mechanizmów różnicowych. Zapewnia całkowitą kontrolę trakcji na wszystkich czterech kołach. Opcja LOCK powinna być stosowana w przypadku, gdy dwa lub więcej kół ślizga się.





UWAGA!

Przed każdą zmianą typu napędu całkowicie zatrzymaj pojazd. Pojazd prowadzi się inaczej przy napędzie 2WD, a inaczej przy 4WD. Zmiana napędu podczas jazdy może spowodować nieoczekiwane zachowanie się pojazdu na drodze. Prowadzi to do utraty koncentracji kierowcy i może skutkować wypadkiem.



UWAGA!

Podczas jazdy z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego jeźdź wolno i pamiętaj o pozostawieniu odpowiedniej ilości miejsca na wykonywanie manewrów.

Gdy włączona jest blokada mechanizmu różnicowego, wszystkie koła kręcą się w tym samym tempie. Kierowanie wymaga większego wysiłku. Wysiłek ten zwiększa się dodatkowo wraz ze wzrostem prędkości pojazdu. Może dojść do utraty kontroli nad pojazdem w momencie, gdy nie będziesz w stanie zrobić ostrego zakrętu jadąc z dużą prędkością.

WSKAZÓWKA:

Po zastosowaniu blokady mechanizmu różnicowego może dojść do chwilowego ograniczenia prędkości pojazdu do czasu, gdy dyferencjał nie zostanie całkowicie zablokowany.



UWAGA!

Zmiana napędu podczas jazdy może doprowadzić do nieoczekiwanego zachowania się pojazdu. Prowadzi to do utraty koncentracji kierowcy i może skutkować wypadkiem. Jeżeli biegi będą zmieniane w trakcie jazdy, może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów. Przed każdą zmianą typu napędu całkowicie zatrzymaj pojazd.

7. OPONY

Regularnie kontroluj ciśnienie w oponach. Sprawdź, czy opony nie są zużyte lub uszkodzone.

Ciśnienie powietrza w oponach

Użyj niskociśnieniowego wskaźnika, aby sprawdzić ciśnienie w oponach. Pamiętaj, aby ciśnienie w oponach kontrolować, gdy opony są zimne (przed jazdą). Ciśnienie musi być jednakowe po obu stronach pojazdu.



UWAGA!

Kierowanie niniejszym ATV z nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach może prowadzić do kalectwa lub śmierci, na skutek utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie poniżej normy może spowodować, że w trakcie jazdy po wymagającym terenie opona zsunie z felgi.



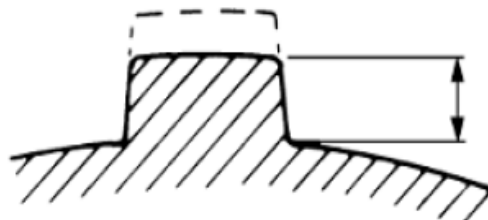
Zastosuj ciśnienie przedstawione w poniższej tabeli:

		EST
Zalecane ciśnienie	Przód	7 psi (0,492 kgf/cm ²)
	Tył	7 psi (0,492 kgf/cm ²)

Niskociśnieniowy wskaźnik do badania ciśnienia w oponach został dołączony, jako standardowe wyposażenie pojazdu. Wykonaj dwa pomiary poziomego ciśnienia w oponie. Wykorzystaj jedynie drugi pomiar. Kurz i brud wewnątrz wskaźnika mogą powodować nieprawidłowy odczyt przy pierwszym pomiarze.

Limit zużycia bieżnika

W momencie, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się na skutek użytkowania do 3 mm, należy wymienić oponę.



Informacje dotyczące opon

Pojazd jest wyposażony w opony bezdętkowe z wentylem.



UWAGA!

Stosowanie opon niezgodnych ze specyfikacją może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko wypadku.

Po przeprowadzeniu rozległych testów firma TGB zaakceptowała jedynie poniżej zamieszczone typy opon do użytku.

Model		EST (z EPS)	EST (bez EPS)
Przód	Bezdętkowa	AT26x8-14	AT25x8-12
Tył	Bezdętkowa	AT26x10-14	AT25x10-12



UWAGA!

Nigdy nie próbuj zmieniać opon bez profesjonalnej wiedzy i umiejętności. Zmiana opon na własną rękę może być przyczyną wypadku. Skontaktuj się z dealerem w sprawie wymiany opon.

Zamienniki opon i felg

Felgi i opony, które zakupiłeś wraz z pojazdem zostały zaprojektowane by spełniać najwyższe oczekiwania kierowców dotyczące sterowności, hamowania i przyczepności. Części inne niż oryginalne mogą nie spełniać tak wysokich wymagań.

8. CHŁODNICA

Poziom płynu chłodniczego powinien być kontrolowany przed każdą jazdą ATV. Wymieniaj płyn chłodniczy w odstępach czasu opisanych w tabeli przeglądów okresowych.

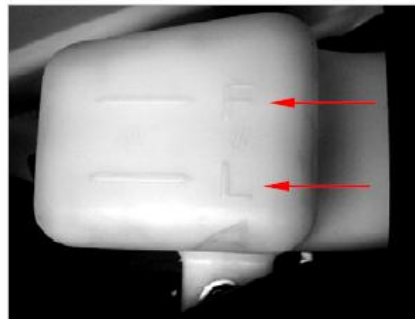
Aby sprawdzić poziom płynu chłodniczego:

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Sprawdź poziom płynu chłodniczego na zbiorniku płynu chłodniczego.

WSKAZÓWKA:

Poziom płynu chłodniczego powinien być sprawdzany przy zimnym silniku. Poziom płynu chłodniczego może różnić się w zależności od temperatury silnika.

Poziom płynu chłodniczego powinien się znajdować pomiędzy oznaczeniami minimum i maksimum.



Jeżeli poziom płynu chłodniczego spadł poniżej oznaczenia minimum, odkręć korek zbiornika chłodnicy i dolej płynu chłodniczego lub wody destylowanej do oznaczenia maksimum.



UWAGA!

Jeżeli nie masz płynu chłodniczego, użyj wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie używaj twardej wody, ze względu na możliwość trwałego uszkodzenia silnika. Jeżeli zamiast płynu chłodniczego zastosowano wodę, zastąp go płynem chłodniczym najszybciej jak będzie to możliwe. W przeciwnym wypadku, układ chłodniczy nie będzie chroniony przed korozją i mrozem. Jeżeli do chłodnicy dolano wody zawieź pojazd do dealera TGB w celu sprawdzenia zawartości płynu chłodniczego. W przeciwnym razie efektywność pracy chłodnicy pozostanie zmniejszona

※ **Pojemność zbiornika płynu chłodniczego wynosi 1,1 L (do poziomu maksimum)**

Aby wymienić płyn chłodniczy:



UWAGA!

Zanim odkręcisz korek układu chłodniczego poczekaj, aż ostygnie silnik oraz chłodnica. W przeciwnym razie, może dojść do poparzenia gorącym płynem chłodniczym wytryskującym z chłodnicy. Zawsze stosuj grubą szmatkę, aby odkręcić korek chłodnicy. Pozwól, aby ciśnienie panujące w chłodnicy powoli się wyrównało, zanim całkowicie odkręcisz korek chłodnicy.

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Zdejmij przednią pokrywę.
3. Podłóż miskę pod silnikiem, a następnie wykręć śrubę spustową chłodnicy oraz jej uszczelkę.
4. Odkręć korek chłodnicy.
5. Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.
6. Odłącz wężyk zbiornika płynu chłodniczego i całkowicie spuść z niego płyn chłodniczy.
7. Po spuszczeniu płynu chłodniczego, przepłucz układ czystą wodą z kranu.

8. Wkręć śrubę spustową. Pamiętaj, aby założyć nową uszczelkę. Dokręć.
9. Podłącz wężyk zbiornika płynu chłodniczego.
10. Wlej zalecany typ płynu chłodniczego do zbiornika do poziomu maksimum. Zakręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



UWAGA!

Płyn chłodniczy można mieszać jedynie z wodą destylowaną. Jeżeli nie posiadasz wody destylowanej, możesz zastosować miękką wodę z kranu. Nie stosuj twardej wody z kranu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

11. Wlej zalecany płyn chłodniczy, aż chłodnica będzie pełna.
Stosunek mieszania płynu chłodniczego i wody: 1:1

Zalecany typ płynu chłodniczego:

Wysokiej jakości płyn na bazie glikolu etylenowego zawierający inhibitory korozji dla aluminiowych silników.

Pojemność układu chłodniczego:

Pojemność chłodnicy (wliczając wszystkie przewody): 2,6 L

Pojemność zbiornika płynu chłodniczego (do poziomu maksimum): 1,1 L

12. Zakręć korek chłodnicy i uruchom silnik. Pozwól mu popracować na biegu jałowym przez kilka minut. Wyłącz silnik
13. Odkręć korek chłodnicy i sprawdź poziom płynu chłodniczego. Jeżeli jest za niski, dolej do pełna płynu chłodniczego. Zakręć korek chłodnicy.
14. Włącz silnik i sprawdź układ chłodniczy na wypadek przecieku.
15. Zamontuj ponownie przednią pokrywę.

9. BLOKADA KIEROWNICY










Blokada kierownicy chroni pojazd przed kradzieżą. Należy skrócić kierownicę maksymalnie w lewo i jednocześnie wcisnąć i przekręcić kluczyk w zamku blokady.

10. PRĘDKOŚCIOMIERZ



- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Wskaźnik ilości paliwa w baku | 5. Tryb napędu |
| 2. Prędkościomierz | 6. Wskaźnik ESP |
| 3. Wyświetlacz funkcji | 7. Kontrolki LED |
| 4. Przycisk MODE | 8. Przycisk SET |

	Wskaźnik świateł do jazdy dziennej (zielona kontrolka)		Wskaźniki kierunkowskazów (zielona kontrolka)
	Wskaźnik świateł drogowych (niebieska kontrolka)	L/H	Wybrany bieg L/H (zielona kontrolka)
	Wskaźnik oleju silnikowego (czerwona kontrolka)	N	Bieg jałowy (zielona kontrolka)
	Wskaźnik akumulatora	R	Bieg wsteczny (czerwona kontrolka)
	Wskaźnik temperatury w chłodnicy (czerwona kontrolka)	P	Bieg parkowania (zielona kontrolka)
	Wskaźnik konieczności sprawdzenia silnika (żółta kontrolka)		

- Wskaźnik oleju silnikowego (czerwona kontrolka): Jeżeli na wyświetlaczu zapali się ta kontrolka sprawdź, czy w silniku znajduje się odpowiednia ilość oleju silnikowego lub skontaktuj się z autoryzowanym dealerem w celu sprawdzenia.
- Wskaźnik temperatury (czerwona kontrolka): Jeżeli kontrolka zapali się w momencie pracy silnika oznacza ona problem związany z układem chłodniczym. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia.
- Kontrolka akumulatora: Jeżeli kontrolka zapali się w trakcie jazdy, oznacza ona nieprawidłową pracę akumulatora. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem w celu sprawdzenia.
- ❖ W momencie włączania zapłonu kontrolki oleju silnikowego, temperatury i akumulatora świecą. Jest to test układów elektrycznych przed każdym uruchomieniem silnika. Jeżeli kontrolki nie zapalą się przed uruchomieniem silnika, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem w celu sprawdzenia.
- W przypadku włączenia kierunkowskazu zielone kontrolki kierunkowskazów będą migać będzie także słyszalny dźwięk. Dla świateł awaryjnych oba kierunkowskazy będą migać i słyszalny będzie dźwięk.
- Kontrolka „Sprawdź silnik” (żółta kontrolka): Jeżeli kontrolka zapali się w trakcie jazdy, koniecznie skontaktuj się z autoryzowanym dealerem w celu sprawdzenia.
- Migająca kontrolka „ESP FAIL” wraz z wyświetlaniem na wyświetlaczu kodem „C????” oznacza problem z funkcjonowaniem modułu wspomagania kierownicy. Skontaktuj się z dealerem w celu naprawy.



UWAGA!

W przypadku niskiego poziomu oleju silnikowego, zapali się kontrolka ostrzegawcza. Należy go uzupełnić specjalnym olejem silnikowym TGB. Po uzupełnieniu oleju silnikowego kontrolka powinna zgasnąć. Zabronione jest poruszanie się pojazdem, którego kontrolka poziomu oleju świeci się. Może to spowodować przegrzewanie się silnika. Ciągła praca przegrzanego silnika może spowodować jego uszkodzenie.

FUNKCJE CYFROWEGO WYŚWIETLACZA

RPM: Cyfrowy licznik obrotów silnika

1. Liczba obrotów silnika jest przedstawiona w drugim rzędzie ekranu.
2. Wyświetla liczbę obrotów silnika do 12 000 RPM.
3. Obrotomierz pobiera informacje z komputera pokładowego lub z cewki zapłonowej.

MAX RPM: Maksymalna liczba obrotów silnika

1. Maksymalna liczba obrotów silnika jest wyświetlana w drugim rzędzie ekranu.
2. Wyświetla maksymalną liczbę obrotów silnika uzyskaną od czasu ostatniego resetu.

SPEED: Prędkościomierz

1. Prędkościomierz znajduje się w pierwszym rzędzie ekranu.
2. Wyświetla aktualną prędkość aż do 199 km/h (124 mph)

MAX SPEED: Maksymalne wskazanie prędkościomierza

1. Maksymalne wskazanie prędkościomierza znajduje się w drugim rzędzie ekranu.
2. Wyświetla maksymalną prędkość uzyskaną od czasu ostatniego resetu.

SPEED AVG: Prędkość średnia

1. Prędkość średnia jest wyświetlana w drugim rzędzie ekranu.
2. Wyświetla przeliczoną średnią prędkość od czasu ostatniego resetu.

TRIP A i B: Wskaźnik przebiegu A i B

1. Opcja TRIP wyświetla odległość przebytą przez pojazd od czasu ostatniego resetu.
2. Przebieg TRIP jest wyświetlany w drugim rzędzie ekranu.

ODO: Wskaźnik całkowitego przebiegu pojazdu

1. Wskaźnik całkowitego przebiegu rejestruje całkowitą pokonaną odległość.
2. Dane przechowywane są w pamięci nawet w przypadku odłączenia napięcia.

RT: Wskaźnik czasu pracy

1. Wyświetla czas pracy pojazdu od ostatniego resetu.
2. Czas jest liczony w trakcie poruszania się pojazdu.

TT: Wskaźnik całkowitego czasu pracy

1. Wyświetla całkowity czas pracy pojazdu.
2. Czas jest automatycznie zliczany w trakcie poruszania się pojazdu.
3. Dane całkowitego czasu pracy są przechowywane w pamięci nawet w przypadku odłączenia napięcia.

Wskaźnik poziomu paliwa

1. Wskaźnik poziomu paliwa składa się z 7 pasków odpowiadających aktualnemu poziomowi paliwa w baku.
2. Ostatni pasek zaczyna migać, w przypadku niskiego poziomu paliwa.

DTC: Diagnostyczne Kody Błędów

1. W przypadku usterki elektronicznego systemu wtrysku paliwa w drugim rzędzie ekranu pojawi się kod „P????”
2. W przypadku usterki systemu wspomagania kierownicy w drugim rzędzie ekranu pojawi się kod „C????”.

FUNKCJE PRZYCISKÓW

KLAWISZ „MODE”

1. Wciśnij klawisz MODE, aby przełączać funkcje wyświetlacza w zapętłonej sekwencji:

ODO→RPM→TRIP A→TRIP B→ MAX SPEED → SPEED AVG→RT→TT→MAX RPM→TIME→EPS→ODO

FUNKCJA RESET

1. Wciśnij klawisz MODE, aby wyświetlić pożądaną funkcję, a następnie wciśnij jednocześnie klawisz MODE i SET równocześnie i przytrzymaj przez 6 sekund. Spowoduje to wyzerowanie zapisanej wartości funkcji.
2. Funkcje ODO, Clock i TT nie mogą być zresetowane.

FUNKCJA TIME

1. Wciśnij klawisz MODE, aż do uzyskania funkcji TIME na ekranie. Wciśnij i przytrzymaj jednocześnie klawisze MODE i SET, aby rozpocząć ustawienie zegara.
2. Pierwsza cyfra zegara zacznie migać. Naciskaj klawisz SET do momentu uzyskania pożądanego cyfry zegara. Naciśnij klawisz MODE, by zatwierdzić cyfrę i przejść do kolejnej.
3. Po ustawieniu czasu naciśnij jednocześnie klawisze SET i MODE w celu zapisania danych i przejścia z powrotem do głównego ekranu (ODO).
4. Jeżeli podczas ustawiania cyfr zegara nie będziesz zmieniał ich przez 10 sekund, dojdzie do automatycznego zapisu ustawionej godziny. Obraz wróci do ekranu czasu.
5. Jeżeli zaczniesz poruszać się pojazdem powyżej prędkości 10 km/h, ustawienia godziny również zapiszą się automatycznie.

EPS – elektroniczne wspomaganie kierownicy

Po wyświetleniu się funkcji EPS istnieje możliwość włączenia/wyłączenia wspomagania kierownicy. Kontrolka EPS świeci się, gdy wspomaganie kierownicy jest włączone, a kluczyk w stacyjce jest w pozycji ON. Istnieje możliwość zmiany siły skręcania wspomagania kierownicy.

MIN: Mała siła skręcania wspomagania, stosowana do szybkiej jazdy po płaskim terenie.

MAX: Duża siła skręcająca wspomagania, stosowana do wolnej jazdy po wyboistym terenie.

FAIL: Migająca kontrolka ESP wskazuje na błąd działania wspomagania kierownicy. W dolnej części ekranu powinien pojawić się kod błędu („C????”)

11. ŚWIECA ZAPŁONOWA

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem pojazdu, łatwym w kontroli. Wysoka temperatura pracy i nalot zbierający się na świecy zapłonowej może powodować jej powolne uszkodzenie. Świeca zapłonowa powinna być odkręcona i sprawdzana zgodnie z terminarzem konserwacji i smarowania. Stan świecy zapłonowej może uwidaczniać kondycję silnika.

Aby odkręcić świecę zapłonową:

1. Usuń nakładkę świecy zapłonowej.
2. Odkręć świecę zapłonową przy użyciu klucza.

Aby sprawdzić stan świecy zapłonowej:

1. Sprawdź, czy porcelanowy izolator wokół elektrody jest w kolorze białym. (Jest to idealny kolor izolatora, gdy pojazd jest prowadzony zgodnie z instrukcjami.

WSKAZÓWKA:

Jeżeli izolator świecy zapłonowej ma inny kolor, oznacza to nieprawidłowe korzystanie z pojazdu ATV. Nie diagnozuj problemów z silnikiem. Pozwól, aby specjaliści dealera TGB sprawdzili twój pojazd.

2. Sprawdź, czy elektroda nie przejawia cech zużycia np. odkładająca się sadza. Jeżeli to konieczne, wymień świecę zapłonową.

Typ świecy zapłonowej zgodny ze specyfikacją: NGK DCPR8E

3. Zmierz szerokość szczeliny drutem pomiarowym. Skoryguj szerokość szczeliny, jeżeli to konieczne.

Wielkość szczeliny świecy zapłonowej: 0,7 – 0,8 mm

Aby zamontować świecę zapłonową:

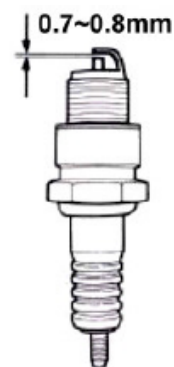
1. Wyczyść powierzchnie uszczelki świecy oraz gwint świecy.
2. Wkręć świecę przy użyciu klucza do świec zapłonowych. Dokręć przy użyciu wymaganego momentu obrotowego.

Moment obrotowy dokręcania: 200 +/- 20 kgf/cm

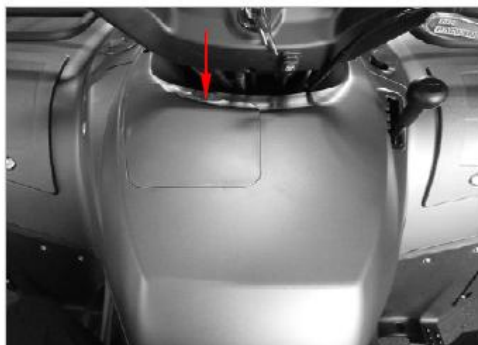
WSKAZÓWKA:

Jeżeli nie posiadasz specjalnego klucza do wkręcania świecy zapłonowej, możesz wkręcić świecę ręcznie (ile będziesz w stanie), a następnie przekręcić o ¼ do ½ obrotu kluczem maszynowym. Mimo wszystko, świeca zapłonowa powinna być wkręcona zgodnie z momentem obrotowym najprędzej, jak to będzie możliwe.

3. Zamocuj nasadkę na świecę zapłonową.



12. FILTR POWIETRZA



1. Podnieś i otwórz pokrywę dostępu serwisowego.
2. Odkręć filtr powietrza, przekręcając go zgodnie z kierunkami na obudowie.
3. Przepłucz gąbkę filtra powietrza korzystając z niepalnego rozpuszczalnika. Wyciśnij i pozwól mu całkowicie wyschnąć przed ponownym montażem.



UWAGA!

Użyj specjalnego rozpuszczalnika, aby umyć gąbkę filtra powietrza. Nigdy nie korzystaj z rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu ani benzyny. W przeciwnym razie, może dojść do pożaru lub wybuchu silnika.

Wyciśnij nadmiar rozpuszczalnika z gąbki filtra. Pozwól, aby filtr całkowicie wysychł.



UWAGA!

Nie wykręcaj gąbki filtra powietrza.
Nanieś olej do filtra powietrza na gąbkę filtra.

WSKAZÓWKA: Gąbka filtra powietrza powinna być wilgotna, ale nie mokra.

13. OLEJ SILNIKOWY I FILTR OLEJU

Poziom oleju silnikowego powinien być kontrolowany przed każdą jazdą. Ponadto, olej silnikowy i filtr oleju powinien być wymieniany zgodnie z terminarzem konserwacji.

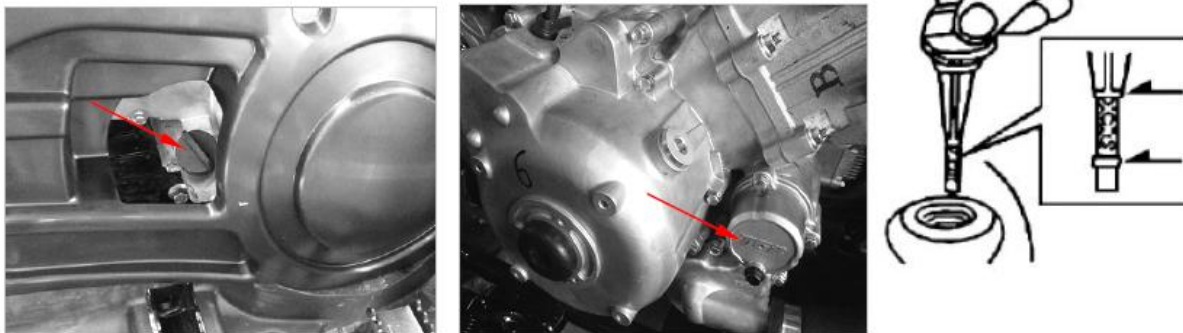
Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego

1. Zaparkuj swój pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Sprawdź poziom oleju w ciepłym silniku.

WSKAZÓWKA:

Jeżeli silnik został uruchomiony tuż przed sprawdzeniem poziomu oleju silnikowego, upewnij się, że odpowiednio się rozgrzał. Odczekaj przynajmniej 10 minut, aby olej spłynął do miski olejowej, by uzyskać dokładny wynik pomiaru.

3. Usuń pokrywę filtra oleju, a następnie wyciągnij bagnet kontroli poziomu oleju i przetrzyj czystą szmatką.



4. Wetknij bagnet do otworu i wkręć go. Następnie wykręć i sprawdź poziom oleju na bagnecie.

WSKAZÓWKA:

Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniem maksimum, a czubkiem bagnetu.

5. Jeżeli poziom oleju nie mieści się w prawidłowym zakresie, dolej odpowiednią ilość zalecanego oleju silnikowego.

WSKAZÓWKA:

Upewnij się, że poziom oleju jest prawidłowy. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

6. Włóż bagnet i dokręć.

Aby wymienić olej silnikowy (z wymianą lub bez wymiany filtra oleju):

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni i podnieś go przy użyciu lewarka.
2. Uruchom silnik i pozwól, aby ten rozgrzał się przez kilka minut. Wyłącz silnik
3. Połóż miskę na olej pod pojazd.
4. Wykręć korek spustowy oleju silnikowego i zdejmij uszczelkę, aby cały olej wyciekł do miski.



WSKAZÓWKA:

Zutylizuj stary olej zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.

- ❖ Jeżeli nie wymieniasz filtra oleju, omiń punkty od 5 do 7.

5. Zdemontuj pokrywę prawego zderzaka.
6. Wykręć trzy śruby pokrywy filtra oleju.
7. Rozprowadź niewielką ilość nowego oleju silnikowego na o-ring nowego filtra oleju.
8. Zamontuj nowy filtr oleju i dokręć śruby pokrywy filtra oleju. **Moment obrotowy dokręcania: 180 kgf/cm**
9. Zamontuj śrubę spustową oleju silnikowego i nową uszczelkę. Dokręć. **Moment obrotowy dokręcania: 230 kgf/cm**
10. Wlej odpowiednią ilość zalecanego typu oleju silnikowego. Zamontuj i dokręć korek wlewu oleju.



Typ oleju: 15W-40

Objętość oleju:

Bez wymiany filtra oleju: **1,8 L**

Wraz z wymianą filtra: **2,0 L**

Nowy silnik: **2,3 L**

- ❖ Wytrzyj olej, który mógł rozlać się w trakcie wymiany. Zanim wytrzesz plamy z silnika lub układu wydechowego poczekaj, aż rozgrzane elementy wystygną.



UWAGA!

Aby zapobiec uszkodzeniu sprzęgła (olej silnikowy smaruje także sprzęgło), nie mieszaj z olejem silnikowym żadnych dodatków.

Upewnij się, że do silnika nie dostały się żadne zanieczyszczenia.

11. Włącz silnik i pozwól, aby popracował przez kilka minut. W tym czasie sprawdź silnik pod kątem szczelności i ewentualnych przecieków. Jeżeli olej wycieka z silnika natychmiast wyłącz silnik i sprawdź przyczynę nieszczelności.
12. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Uzupełnij go, jeżeli to konieczne.

14. OLEJ SKRZYNI BIEGÓW

Aby sprawdzić poziom oleju skrzyni biegów:

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Usuń pokrywę i śrubę (zaznaczoną na obrazku). Poziom oleju powinien znajdować się na wysokości krawędzi otworu kontrolnego.
3. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej krawędzi, uzupełnij go. Stosuj tylko zalecany typ oleju.
4. Zamontuj ponownie śrubę. Dokręć stosując odpowiedni moment obrotowy.



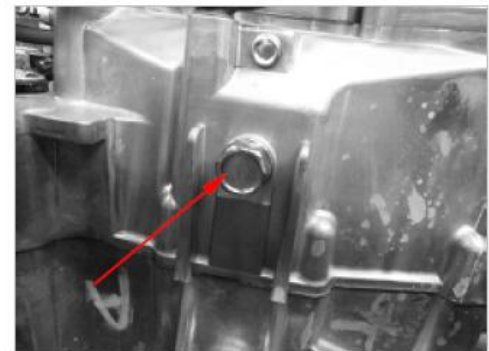
Moment obrotowy dokręcania: śruba kontrolna: **80 kgf/cm**

Aby zmienić olej skrzyni biegów:

1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni.
2. Podłóż pod skrzynią biegów miskę na ściekający olej.
3. Odkręć śrubę spustową oleju skrzyni biegów i jej podkładkę.

WSKAZÓWKA: Zutylicuj stary olej zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.

4. Przykręć śrubę spustową oleju skrzyni biegów i wraz z jej podkładką. Dokręć wykorzystując określony moment obrotowy dokręcania.



Moment obrotowy dokręcania: **330 kgf/cm**

5. Poluzuj zacisk i odłącz wężyk odpowietrzający. Następnie wlej zalecany olej silnikowy.

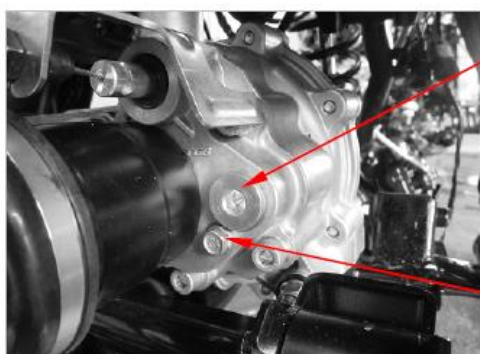
Typ oleju: SAE# 90, **Objętość:** 0,8 L

6. Zamontuj ponownie wężyk odpowietrzający i zaciśnij zacisk.
7. Sprawdź skrzynię biegów na wypadek przecieku. Jeżeli zauważysz wyciek, sprawdź przyczynę nieszczelności.



15. OLEJ PRZEDNIEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO

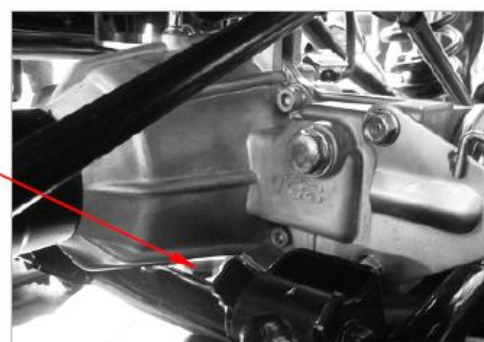
Mechanizm różnicowy musi być kontrolowany pod kątem przecieków przed każdą jazdą. Jeśli znajdziesz nieszczelność, udaj się do dealera TGB w celu kontroli i ewentualnej naprawy. Dodatkowo, poziom oleju mechanizmu różnicowego musi być kontrolowany zgodnie z terminarzem konserwacji. Pamiętaj o regularnej wymianie oleju mechanizmu różnicowego (patrz tabela konserwacji).



Śruba wlewu

Śruba spustowa

Śruba kontrolna



Aby sprawdzić poziom oleju mechanizmu różnicowego:

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Usuń śrubę wlewu oleju i jej uszczelkę. Sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się na wysokości krawędzi otworu kontrolnego.
3. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej krawędzi, uzupełnij go. Stosuj tylko zalecany typ oleju.
4. Jeżeli uszczelka wykazuje cechy zużycia – wymień ją.
5. Przykręć śrubę wlewu oleju oraz jej uszczelkę. Przykręć stosując odpowiedni moment obrotowy.

Moment obrotowy dokręcania:

Śruba wlewu oleju: 330 kgf/cm

Śruba kontrolna: 80 kgf/cm

Aby wymienić olej mechanizmu różnicowego:

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni i podnieś go przy użyciu lewarka.
2. Podłóż miskę na ściekający olej.
3. Aby spuścić olej z dyferencjału, wykręć śrubę wlewu i śrubę spustową oleju mechanizmu różnicowego oraz ich uszczelki.

WSKAZÓWKA:

Zutylizuj stary olej zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.

4. Wkręć śrubę spustową oleju mechanizmu różnicowego wraz z nową uszczelką. Dokręć wykorzystując określony moment obrotowy.

Moment obrotowy dokręcania: 330 kgf/cm

5. Uzupełnij zalecanym olejem.

Zalecany olej: SAE# 90, Objętość: 0,35 L

6. Sprawdź uszczelkę śruby wlewu oleju na wypadek uszkodzeń. Wymień ją jeśli to konieczne.
7. Wkręć śrubę wlewu oleju wraz z uszczelką. Dokręć wykorzystując określony moment obrotowy.

Moment obrotowy dokręcania: 330 kgf/cm

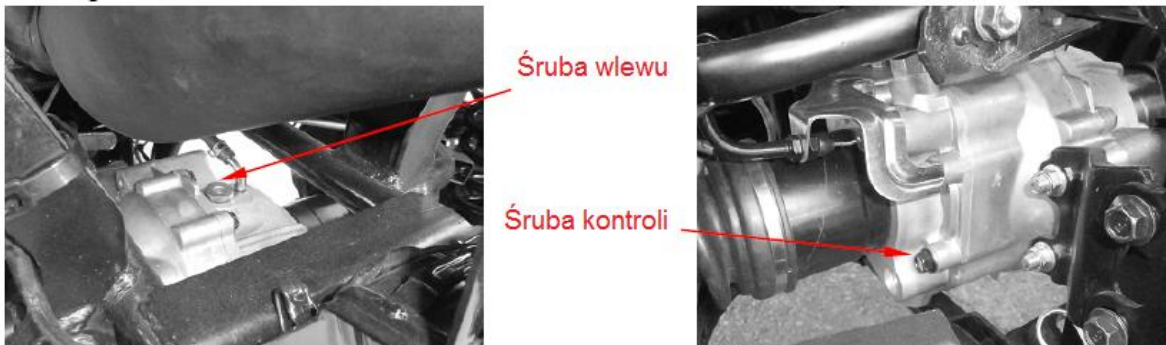
8. Sprawdź mechanizm różnicowy na wypadek przecieku. Jeżeli zauważysz wyciek, sprawdź przyczynę nieszczelności.

16. OLEJ TYLNEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO

Główny napęd musi być kontrolowany pod kątem przecieków przed każdą jazdą. Jeśli znajdziesz nieszczelność, udaj się do dealera TGB w celu sprawdzenia i ewentualnej naprawy. Dodatkowo, poziom oleju napędu musi być kontrolowany zgodnie z terminarzem konserwacji. Pamiętaj o regularnej wymianie oleju mechanizmu różnicowego (patrz tabela konserwacji).

Aby sprawdzić poziom tylnego mechanizmu różnicowego:

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Usuń śrubę wlewu oleju i jej uszczelkę. Sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się na wysokości krawędzi otworu kontrolnego.



3. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej krawędzi, uzupełnij go. Stosuj tylko zalecany typ oleju.
4. Jeżeli uszczelka wykazuje cechy zużycia – wymień ją.
5. Przykręć śrubę wlewu oleju oraz jej uszczelkę. Przykręć stosując odpowiedni moment obrotowy.

Moment obrotowy dokręcania:

Śruba wlewu oleju: **330 kgf/cm**

Śruba kontrolna: 80 kgf/cm

Aby wymienić olej tylnego mechanizmu różnicowego:

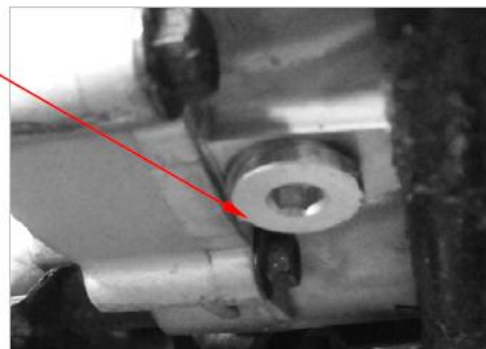
1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni i podnieś go przy użyciu lewarka.
2. Podłóż miskę na ściekający olej.
3. Aby spuścić olej z dyferencjału, wykręć śrubę wlewu i śrubę spustową oleju mechanizmu różnicowego oraz ich uszczelki.

WSKAZÓWKA:

Zutylizuj stary olej zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.

4. Wkręć śrubę spustową oleju mechanizmu różnicowego wraz z nową uszczelką. Dokręć wykorzystując określony moment obrotowy.

Śruba spustowa



Moment obrotowy dokręcania: 330 kgf/cm

5. Uzupełnij zalecanym olejem.

Zalecany olej: SAE# 90, Objętość: 0,5 L

6. Sprawdź uszczelkę śruby wlewu oleju na wypadek uszkodzeń. Wymień ją jeśli to konieczne.
7. Wkręć śrubę wlewu oleju wraz z uszczelką. Dokręć wykorzystując określony moment obrotowy.

Moment obrotowy dokręcania: 330 kgf/cm

8. Sprawdź mechanizm różnicowy na wypadek przecieku. Jeżeli zauważysz wyciek, sprawdź przyczynę nieszczelności.

17. FOTEL

Aby zdemontować fotel:

1. Przekręć kluczyk w zamku fotela.
2. Podnieś tylną część fotela.

Aby zamontować fotel:

Włóż wypustkę fotela w prowadnicę, a następnie przyciśnij tylną część fotela do momentu zatrzaśnięcia się blokady.

Upewnij się, że siedzisko jest dobrze zamocowane.



18. BAK PALIWA

Wlew paliwa znajduje się po prawej stronie tylnego zderzaka. Włóż kluczyk do zamka baku i przekręć. Po przekręceniu kluczyka w zamku, wlew powinien otworzyć się automatycznie.



W układzie paliwowym znajduje się zbiornik pozwalający na kontrolę stanu paliwa podczas tankowania.

19. SCHOWKI

Pojazd został wyposażony w dwa schowki w przedniej prawej i lewej części pojazdu. Aby dostać się do schowków, przekręć kluczyk w zamku schowka i otwórz pokrywę.

Jeżeli chcesz przechowywać dokumenty w schowku, pamiętaj, aby spakować je do foliowego worka. W innym wypadku mogą zamoknąć. Podczas mycia pojazdu uważaj, aby woda nie dostała się do schowków.

W przedniej części schowka znajduje się korek spustowy. Jeżeli do schowka dostanie się woda, wyciągnij korek spustowy, aby pozbyć się wody. Po usunięciu wody zamocuj korek.



Korek
spustowy



20. BEZPIECZNIKI I AKUMULATOR AKUMULATOR

Akumulator umieszczony jest pod fotelem. Ten model pojazdu jest wyposażony w akumulator niewymagający konserwacji. Nie ma konieczności sprawdzania poziomu elektrolitu, ani dodawania wody destylowanej. Jedynym elementem wymagającym sprawdzenia są ołowiane styki, których zacisk trzeba regularnie kontrolować.



OSTRZEŻENIE!

Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest toksyczny i niebezpieczny. Zawiera kwas siarkowy, który może spowodować ciężkie oparzenia chemiczne. Unikaj jego kontaktu z oczami, skórą czy ubraniami. Stosuj zabezpieczenie oczu podczas pracy przy akumulatorze.

TRZYMAJ GO Z DALA OD DZIECI!

Aby wyciągnąć akumulator:

1. Zdemontuj fotel.
2. Zdemontuj płytę przytrzymującą akumulator, przez odkręcenie śrub.
3. Odłącz przewód podłączony do ujemnego bieguna akumulatora, a następnie do dodatniego bieguna, poprzez odkręcenie śrub.
4. Wyciągnij akumulator z komory.



UWAGA!

Podczas demontażu akumulatora stacyjka musi być wyłączona. Najpierw odłącz biegun ujemny, a następnie dodatni.

Aby naładować akumulator:

Jeśli akumulator jest rozładowany, zawieź go do dealera TGB najszybciej jak będzie to możliwe. Pamiętaj, że akumulator rozładowuje się szybciej, jeżeli do pojazdu podłączone są różne elektroniczne akcesoria dodatkowe.



UWAGA!

Aby naładować akumulator, konieczny jest prostownik – specjalna ładowarka utrzymująca stałe napięcie. Zastosowanie zwykłej ładowarki może uszkodzić akumulator.

Aby przechować akumulator:

1. Zdemontuj akumulator, jeśli pojazd nie będzie używany przez czas dłuższy niż miesiąc. Całkowicie naładuj go i trzymaj go w suchym, chłodnym miejscu.
2. Jeżeli akumulator ma być przechowywany dłużej niż dwa miesiące, przynajmniej raz w miesiącu sprawdź napięcie akumulatora i całkowicie go naładuj, jeśli to konieczne.



UWAGA!

Utrzymuj akumulator w pełni naładowany. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe jego uszkodzenie.

Aby zamontować akumulator:

1. Włóż akumulator do komory akumulatora.
2. Podłącz przewód dodatni, a następnie ujemny poprzez wkręcenie ich śrub.



UWAGA!

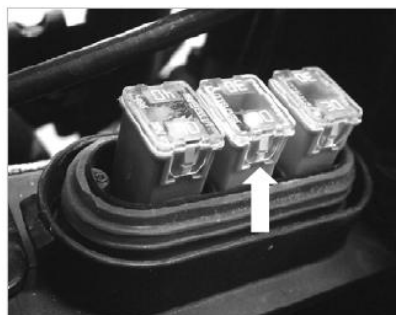
Podczas montażu akumulatora stacyjka musi być wyłączona. Najpierw odłącz biegun ujemny, a następnie dodatni.

3. Zamontuj płytkę przytrzymującą akumulator poprzez wkręcenie ich śrub.
4. Zamontuj fotele.

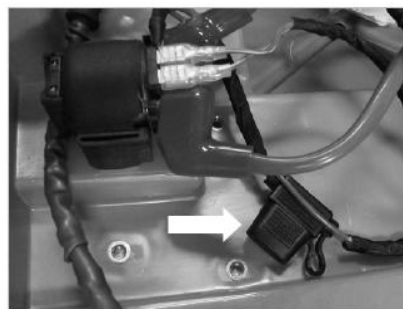
BEZPIECZNIKI

W pojeździe znajdują się dwie skrzynki bezpiecznikowe. Pierwsza zawiera bezpieczniki główne, druga bezpieczniki systemu EPS.

Dla modelu **EPS** bezpiecznik MAXI jest w drugiej skrzynce bezpiecznikowej, która znajduje się pod fotelem po prawej stronie.



Dla modeli **bez EPS** bezpiecznik MAXI znajduje się obok przekaźnika rozrusznika.



Wymiana bezpiecznika

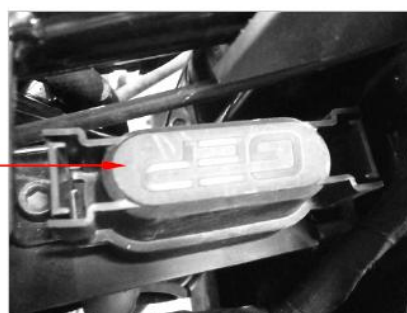
Główna skrzynka bezpiecznikowa i skrzynka bezpieczników systemu EPS znajdują się pod fotelem.

Jeśli bezpiecznik jest spalony, wymień go zgodnie z poniższą procedurą.

HEAD HI 15A	IGNITION 10A	TAIL 10A		F.P RELAY
HEAD LO 15A	P-SOURCE 10A	SPACE FUSE 20A		
FUEL PUMP 10A	P-SOURCE 10A	FAN RELAY		MAIN.P RELAY
EPI SYSTEM 10A	FAN 20A			



EPS 40A	MAXI 30A	CHARGER 30A
GREEN	PINK	PINK



1. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „OFF”, aby wyłączyć wszystkie obwody elektryczne.



UWAGA!

Wyłącz stacyjkę, aby uniknąć zwarcia w trakcie wymiany bezpiecznika.

2. Wyciągnij spalony bezpiecznik i zainstaluj nowy o takim samym natężeniu prądu.



OSTRZEŻENIE!

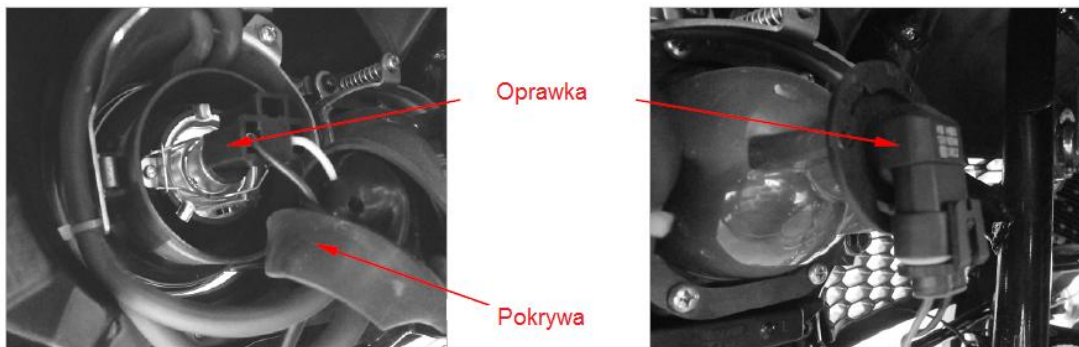
Zawsze używaj bezpieczników o takim samym natężeniu prądu. Nigdy nie używaj przedmiotów mogących zastąpić bezpiecznik. Stosowanie bezpieczników o nieprawidłowym natężeniu prądu lub innych przedmiotów zastępujących bezpiecznik może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego, co może prowadzić do pożaru.

3. Włącz stacyjkę i włącz wszystkie obwody elektryczne, celem ich sprawdzenia.
4. Jeżeli włączenie stacyjki spowoduje spalenie bezpiecznika, zawieź pojazd do dealera TGB w celu sprawdzenia.

21. WYMIANA ŻARÓWKI REFLEKTORA

Jeśli spali się żarówka reflektora, podążaj za instrukcją:

1. Zdejmij pokrywę reflektora z tylnej jego strony.
2. Wyciągnij oprawkę żarówki.



3. Przekręć żarówkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
4. Wyciągnij spaloną żarówkę.
5. Włóż nową żarówkę.



OSTRZEŻENIE!

Nie dotykaj szklanej części żarówki, aby jej nie zabrudzić. W przeciwnym wypadku może dojść do zmniejszenia przejrzystości szkła, co skutkuje zmniejszoną mocą światła. Dokładnie zmyj brud i odciski palców szmatką zwilżoną alkoholem lub rozpuszczalnikiem.

6. Przekręć nową żarówkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
7. Zamocuj oprawkę żarówki i pokrywę reflektora. Upewnij się, że elementy ściśle do siebie przylegają.
8. Wyreguluj wysokość światła reflektorów.

Regulacja wysokości światła reflektorów



UWAGA!

Zalecamy udać się do dealera TGB w celu regulacji wysokości światła.

Aby podnieść wysokość strumienia światła, dokręć śrubę regulującą – zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Aby obniżyć wysokość strumienia światła, odkręć śrubę regulującą – przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

22. WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATŁA TYLNEGO/HAMOWANIA

Jeśli spali się żarówka światła tylnego/hamowania, wymień ją zgodnie z instrukcją.

1. Odłącz przewód zasilający światło tylne/hamowania.
2. Odkręć dwie śruby i ich podkładki w tylnej części lampy.
3. Wymień żarówkę i podłącz przewód zasilający.
4. Przykręć śruby wraz z podkładkami.



23. DODATKOWE GNIAZDO PRĄDU STAŁEGO

Gniazdo prądu stałego umieszczone jest w prawej przedniej części pojazdu. Może być wykorzystywane do podłączenia radia i innych urządzeń elektronicznych. Gniazdo prądu stałego może być użytkowane jedynie podczas pracy silnika, przy wyłączonych światłach. Pobór prądu przed urządzenia podłączone do gniazda, nie może przekraczać 5 A.

1. Wyłącz światła.
2. Wyłącz urządzenie elektroniczne.
3. Włącz silnik.
4. Otwórz zaślepkę gniazda i włóż wtyczkę.
5. Włącz urządzenie elektroniczne.
6. Zamknij zaślepkę gniazda, kiedy go nie używasz.



Gniazdo prądu stałego



OSTRZEŻENIE!

- ◆ Nie używaj urządzeń wymagających natężenia prądu powyżej 5A, ponieważ może to spowodować przeciążenie instalacji i spalenie bezpiecznika.
- ◆ Jeżeli korzystasz z urządzeń elektronicznych bez włączonego silnika lub przy włączonych światłach, może dojść do obniżenia potencjału akumulatora. W tej sytuacji uruchomienie silnika może być bardzo trudne.
- ◆ Nie wkładaj zapalniczki samochodowej, ani innych nagrzewających się urządzeń do gniazda. Ciepło może uszkodzić gniazdo.

OSTRZEŻENIE PRZED JAZDĄ ATV

Niniejszy pojazd ATV służy do jazdy rekreacyjnej. Poniższa sekcja – „Jazda ATV” – dostarczy podstawowych informacji dotyczących jazdy rekreacyjnej. Opisane umiejętności i techniki jazdy mogą być przydatne w każdego typu jeździe. Prowadzenie pojazdu ATV wymaga umiejętności uzyskiwanych poprzez długotrwałą praktykę. Zacznij od podstawowych manewrów, by później spróbować podejść do bardziej wymagających.

PROWADŹ OSTROŻNIE

Poćwicz, jeśli jesteś niedoświadczonym kierowcą.



OSTRZEŻENIE!

Nie prowadź, ani nie pozwól nikomu innemu prowadzić pojazdu bez uprzedniego zapoznania się z instrukcją. Ryzyko wypadku znacznie rośnie, gdy kierowca nie posiada informacji jak zachować się w różnych sytuacjach, na różnego typu nawierzchni. Dostosuj prędkość pojazdu do umiejętności i warunków panujących na drodze.

Początkujący i niedoświadczeni kierowcy powinni ukończyć certyfikowany kurs jazdy.

Osoby takie powinny regularnie ćwiczyć umiejętności poznane na kursie, a także techniki kierowania zawarte w niniejszej instrukcji.

Prowadzenie pojazdu ATV wymaga umiejętności, które można zdobyć jedynie poprzez regularne i rozłożone w czasie treningi. Nie wykorzystuj maksymalnie możliwości pojazdu zanim nie zaznajomisz się w pełni z jego zachowaniem się na drodze. Rozpocznij od najprostszych manewrów, aby stopniowo podchodzić do bardziej wymagających. Początkowo prowadź wolno, nawet jeśli jesteś doświadczonym kierowcą.

Pojazd nie jest zalecany dla dzieci poniżej 16 roku życia.



OSTRZEŻENIE!

Dzieci poniżej 16 roku życia nie powinny kierować pojazdem ATV, który jest wyposażony w silnik o pojemności większej niż 900 cm³. Prowadzenie takich pojazdów przez dzieci poniżej 16 roku życia może prowadzić do trwałego kalectwa lub śmierci.



Odzież

W trakcie jazdy zawsze miej na sobie ubiór ochronny, w którego skład wchodzi:

- ◆ Dobrze dopasowany certyfikowany kask motocyklowy
- ◆ Ochrona oczu (gogle, maska zakrywająca twarz lub okulary ochronne)
- ◆ Buty powyżej kostki, rękawice, bluza z długim rękawem lub kurtka i długie spodnie

Odzież ochronna i certyfikowany kask zmniejsza siłę obrażeń w razie wypadku.



OSTRZEŻENIE!

Prowadzenie pojazdu bez odpowiedniego, certyfikowanego kasku zwiększa ryzyko trwałego kalectwa lub śmierci w razie wypadku.

Korzystaj z ochrony oczu w trakcie jazdy. Pozwala to zmniejszyć ryzyko poważnego wypadku lub kontuzji. Ochrona oczu lub maska ochronna pozwala zmniejszyć ryzyko dostania się ciała obcego do oczu.



OSTRZEŻENIE!

Jazda bez ochrony oczu może skutkować wypadkiem i zwiększa ryzyko kalectwa w razie wypadku.



Nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

Zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych znacznie spada pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Przyjmowanie alkoholu lub narkotyków wpływa na twoją zdolność oceny sytuacji. Wydłuża się czas reakcji, zmianie ulega poczucie równowagi i percepcja.



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie prowadź pojazdu ATV pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Zwiększasz tym ryzyko wypadku.

Ładowność pojazdu i akcesoria



OSTRZEŻENIE!

Nieprawidłowy załadunek pojazdu lub holowanie może zwiększyć ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, wywrotki lub innego wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko wypadku:

- ◆ Nie przekraczaj limitu ładowności pojazdu.
- ◆ Staraj się równomiernie rozłożyć ładunek. Rozmieść go najniżej, jak to możliwe. Upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany do bagażnika. Luźno zamocowany ładunek może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- ◆ Upewnij się, że ładunek nie wpływa na twoją zdolność prowadzenia i nie zmniejsza widoczności.
- ◆ Przywiąż ładunek do przyczepy. Upewnij się, że ładunek na przyczepie nie przemieszcza się w trakcie jazdy. Źle zamocowany ładunek na przyczepie może być przyczyną wypadku.
- ◆ Jedź wolniej, pozostaw więcej miejsca na wydłużoną drogę hamowania. Trudniej zatrzymać cięższy pojazd.
- ◆ Unikaj wyboistego terenu. Bądź bardzo ostrożny w trakcie jazdy po wzniesieniach.
- ◆ Nie skręcaj gwałtownie. Jedź powoli.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas przewożenia ładunku i podczas holowania przyczepy. Przestrzegaj niżej opisanych zasad i zachowaj zdrowy rozsądek podczas przewożenia ładunku i holowania przyczepy.

LIMIT ZAŁADUNKU:

Przedni bagażnik: 30 kg (66 lbs)

Tylny bagażnik: 50 kg (110 lbs)

Maksymalna masa przyczepy z ładunkiem: 200 kg (440 lbs)

Przewożąc ładunek jedź wolniej. Im większa jest masa ładunku tym wolniej powinieneś prowadzić pojazd. Wrzuć pierwszy bieg lub napęd o niskim momencie obrotowym.

Podczas jazdy

Podczas jazdy zawsze trzymaj stopy na podnóżkach.



OSTRZEŻENIE!

Nie puszczaj kierownicy, ani nie zdejmuj stóp z podnóżków w trakcie jazdy, gdyż może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Unikaj jazdy na tylnych kołach i skoków.



OSTRZEŻENIE!

Skoki, jazda na tylnym kole i inne wyczyny kaskaderskie zwiększają ryzyko wypadku. Nie popisuj się.

Modyfikacje pojazdu i dodatkowe akcesoria

Nigdy nie modyfikuj pojazdu poprzez montowanie nieoryginalnych akcesoriów. Wszystkie części i akcesoria powinny być zaprojektowane specjalnie dla pojazdów ATV przez TGB lub inne firmy. Części powinny być zamontowane zgodnie z instrukcją. Jeżeli masz pytania dotyczące tej kwestii skontaktuj się z autoryzowanym dealerem TGB.



OSTRZEŻENIE!

Kierowanie pojazdem z niewłaściwymi modyfikacjami może spowodować zmianę w zachowaniu się pojazdu. W niektórych sytuacjach może to prowadzić do wypadku.

Układ wydechowy



OSTRZEŻENIE!

- ◆ Wysuszona trawa, chrust lub inne łatwopalne materiały zbierające się w okolicy silnika mogą się zapalić. Nie prowadź pojazdu, ani nie pozostawiaj pojazdu na biegu jałowym na wysuszonej trawie lub innej łatwopalnej suchej nawierzchni.
- ◆ Nie dotykaj układu wydechowego podczas pracy silnika i bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Układ wydechowy jest bardzo gorący. Możesz się oparzyć.

Tłumik i inne części silnika stają się bardzo gorące podczas pracy i pozostają gorące na długi czas po wyłączeniu silnika. Nie pozwól, aby w okolicy tłumika, silnika czy rury wydechowej zbierały się łatwopalne materiały. Zminimalizujesz w ten sposób ryzyko pożaru. Po zakończonej jeździe sprawdź podwozie, czy w okolicy nagrzewających się części nie nagromadziły się łatwopalne materiały. Nie pozostawiaj pojazdu na dłuższy czas na biegu jałowym na suchej trawie.

Aby uniknąć oparzenia, nie dotykaj elementów układu wydechowego. Parkuj swój pojazd w miejscu, gdzie przechodni nie będą mogli go dotknąć.

UWAŻAJ, GDZIE JEŹDZISZ

Niniejszy pojazd ATV został zaprojektowany do jazdy OFF-ROAD.



OSTRZEŻENIE!

Unikaj jazdy po utwardzonych/ wybrukowanych powierzchniach (chodnikach, ulicach, drogach szybkiego ruchu). ATV nie został zaprojektowany do jazdy po takich nawierzchniach i może stwarzać problemy w obsłudze.

Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych. Może na niej dojść do zderzenia z innymi pojazdami. Jazda po drogach publicznych może być niezgodna z prawem.



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie prowadź pojazdu na drogach publicznych. Nawet na drogach gruntowych, czy wysypanych żwirem. Może na niej dojść do zderzenia z innymi pojazdami.

Zapoznaj się z nowym terenem. Jedź wolno i szczególnie uważaj podczas poruszania się pojazdem po nieznanym terenie. Uważaj na zmiany ukształtowania terenu, skały i korzenie.



OSTRZEŻENIE!

Jeśli nie zareagujesz w porę możesz wjechać na wyboisty teren, w dziury lub w skały. Może dojść do przewrócenia się pojazdu lub utraty kontroli kierowcy nad ATV. Jedź wolno i bardzo ostrożnie. Bądź gotowy na każdą zmianę ukształtowania terenu.

Dopóki nie nauczysz się, w jaki sposób obsługiwać ATV na nierównych, śliskich lub piaszczystych powierzchniach, poruszaj się tylko na powierzchniach płaskich. Bądź szczególnie czujny w trakcie jazdy po takiej powierzchni.

Podczas jazdy po terenie o zmniejszonej widoczności zamontuj flagę do pojazdu. Nie używaj masztu flagi jako haka holowniczego.



OSTRZEŻENIE!

Jeżeli nie zachowasz szczególnej ostrożności w trakcie jazdy po nierównym, śliskim lub piaszczystym terenie, pojazd może stracić przyczepność. Grozi to utratą kontroli nad pojazdem, co może przyczynić się do wypadku, w tym wywrotki.

Nigdy nie przejeżdżaj przez tereny oznaczone tabliczką „Brak przejazdu”.

Nie przejeżdżaj bez pozwolenia przez prywatne posesje.

Znajdź duży, płaski teren do jazdy off-road, aby zaznajomić się z pojazdem. Upewnij się, że okolica jest wolna od przeszkód i innych kierowców. Zanim zaczniesz jeździć po bardziej wymagającym terenie poćwicz kontrolę przepustnicy, hamulców i procedury zmiany biegów oraz techniki skręcania.



OSTRZEŻENIE!

Podczas jazdy po terenie o zmniejszonej widoczności może dojść do kolizji z innym kierowcą. Zamocuj flagę, aby inni użytkownicy widzieli ciebie i twój pojazd. Uważaj na innych kierowców.

Wrzuć bieg służący do parkowania. Uruchom silnik zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji. Gdy silnik się rozgrzeje, jest gotowy do jazdy. Wybierz rodzaj napędu. Delikatnie i płynnie dodaj gazu. Jeżeli zbyt gwałtownie dodasz gazu, przednie koła mogą się unieść, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Dopóki nie poznasz możliwości pojazdu, unikaj wysokich prędkości.

Aby zahamować lub zatrzymać się, zmniejsz gaz i płynnie i zdecydowanie wciśnij hamulec. Nieprawidłowe stosowanie hamulców może spowodować utratę przyczepności, zmniejszając kontrolę nad pojazdem, zwiększając ryzyko wypadku.



OSTRZEŻENIE!

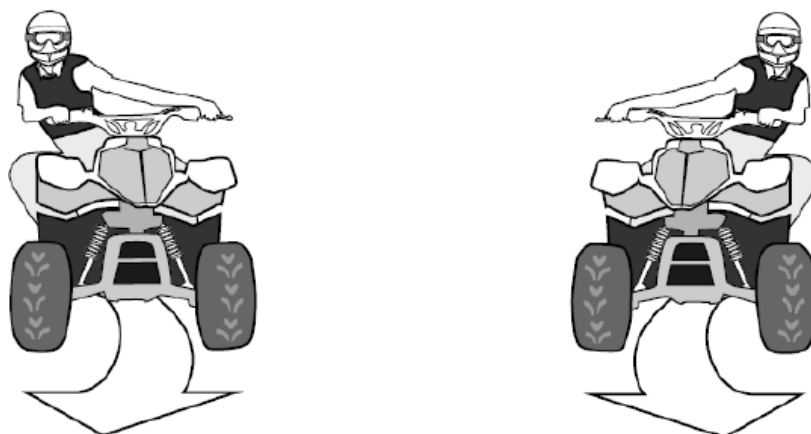
Nigdy nie zmieniaj biegu z niskiego na wysoki bez całkowitego zatrzymania pojazdu. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia silnika lub układu napędowego

SKRĘCANIE POJAZDEM ATV



OSTRZEŻENIE!

Zawsze przestrzegaj procedur dla skręcania opisanych w instrukcji. Poćwicz najpierw skręcanie przy niższych prędkościach. Dostosuj prędkość do warunków na trasie i do własnych umiejętności. Może dojść do utraty kontroli nad pojazdem, powodując wypadek.



Aby uzyskać maksymalną przyczepność i trakcję podczas jazdy off-road, tylne koła powinny się obracać z taką samą prędkością. Jeżeli koło znajdujące się po wewnętrznej stronie zakrętu, będzie się ślizgać lub straci trakcję, skręcanie pojazdem stanie się trudniejsze. Aby pojazd skręcał szybko i łatwo, zastosuj specjalnie techniki prowadzenia ATV. Ćwiczenia należy rozpocząć przy niskich prędkościach.

Zbliżając się do zakrętu zwolnij i zacznij powoli skręcać kierownicę w pożądaną stronę. Następnie, opierając się na podnóżkach, przenieś ciężar ciała na stronę przeciwną do kierunku, w który skręcasz, a górną część ciała pochyl do wewnętrznej strony zakrętu. Użyj gazu, aby utrzymać prędkość w trakcie pokonywania zakrętu. Takie postępowanie pozwala na delikatny poślizg kół po wewnętrznej stronie zakrętu. Dzięki temu pojazd może bezpiecznie skręcić.

Procedurę należy ćwiczyć przy niskich prędkościach, na dużym terenie off-road, wolnym od przeszkód. Nieprawidłowe stosowanie powyższej techniki spowoduje, że pojazd będzie kontynuował jazdę na wprost. Jeżeli poruszasz się po śliskiej lub luźnej nawierzchni, skręcanie ułatwi ci przeniesienie ciężaru ciała na przednie koła - siadając na przedniej części fotela.

Po udanych manewrach skręcania przy niskich prędkościach, spróbuj pokonywać coraz ostrzejsze zakręty przy wyższych prędkościach.

Nieprawidłowe prowadzenie pojazdu takie jak: nagłe dodawanie gazu, nadmierne stosowanie hamulca, błędne balansowanie ciałem, niedostosowanie prędkości do warunków na drodze może spowodować wywrotkę pojazdu. Jeżeli pojazd zaczyna przechylać się w zewnętrzną stronę zakrętu, przenieś ciężar ciała mocniej w stronę wewnętrzną. Konieczne może okazać się zmniejszenie gazu i skręcenie kierownicy w przeciwną stronę do pokonywanego zakrętu.

Unikaj wysokich prędkości, aż nie zaznajomisz się z technikami prowadzenia pojazdu ATV.

JAZDA POD GÓRĘ



OSTRZEŻENIE!

Podczas jazdy pod górę może dojść do wywrotki lub utraty kontroli nad pojazdem. Korzystaj z prawidłowych technik jazdy, opisanych w instrukcji obsługi.

- ◆ Nigdy nie wjeżdżaj na wzniesienie, które jest zbyt strome, jak na umiejętności kierowcy lub moc pojazdu. Pojazd ATV może z łatwością wywrócić się na bardzo stromym zboczu.
- ◆ Przed wjazdem na górę, sprawdź ukształtowanie terenu i nawierzchnię. Nie wjeżdżaj na wzniesienia o śliskiej lub piaszczystej nawierzchni.
- ◆ Przenieś swój ciężar ciała do przodu.
- ◆ Nie dodawaj nagle gazu, ani nie zmieniaj nagle biegów. ATV może wtedy przewrócić się do tyłu.
- ◆ Nigdy nie wjeżdżaj na wzniesienie z dużą prędkością – przeszkoda lub inny pojazd mogą znajdować się po drugiej stronie wzniesienia.
- ◆ Jeśli nie opanowałeś jeszcze technik skręcania, nie próbuj zawracać ATV na jakimkolwiek wzniesieniu. Zacznij od ćwiczeń na płaskiej powierzchni. Bądź bardzo ostrożny podczas skręcania na wzniesieniu.
- ◆ Unikaj przejeżdżania przez strome zbocza. Podczas przejeżdżania przez wzniesienie przenieś swój ciężar ciała na bok w stronę zbocza.



Nie próbuj wjeżdżać na wzniesienia, zanim nie opanujesz podstawowych manewrów na płaskiej nawierzchni.

Przed wjazdem na górę, sprawdź ukształtowanie terenu i nawierzchnię. Unikaj wjazdu na wzniesienia z przeszkodami, o śliskiej lub piaszczystej nawierzchni. Aby wjechać na wzniesienie potrzebujesz: przyczepności, pędu oraz równomiernie dodawanego gazu. Wybierz napęd 4WD lub 4WD-LOCK, aby zwiększyć przyczepność i poprawić kontrolę nad pojazdem podczas wjazdu na szczególnie trudne wzniesienia. Rozpędź się odpowiednio, aby zachować tempo. Rozwiń taką prędkość, aby reagować na zmiany terenu podczas wjazdu na wzniesienie.

Pamiętaj, aby przenieść ciężar ciała maksymalnie do przodu. Stań na podnóżkach i pochyl ciało do przodu ponad kierownicą. Tam, gdzie to możliwe wjeżdżaj prosto pod górę.

Gdy wjedziesz na szczyt, zwolnij. Pamiętaj, że po drugiej stronie wzniesienia mogą znajdować się ludzie lub przeszkody na drodze. Kieruj się zdrowym rozsądkiem – niektóre wzniesienia są zbyt strome, aby na nie wjechać lub z nich zjechać.

Jeśli podczas wjazdu na wzniesienie zdecydujesz się nie wjeżdżać na nie, zawróć, gdy pojazd jest jeszcze w ruchu.

Jeżeli podczas wjazdu na wzniesienie pojazd ugrzązł lub zatrzymał się, możesz spróbować kontynuować wjazd. Powoli rusz z miejsca, aby nie unosić przednich kół. W przypadku, gdy kontynuowanie jazdy pod górę nie będzie możliwe, zjeżdż w pojeździe po stronie zbocza. Obróć pojazd i zjeżdż ze wzniesienia.

Jeżeli pojazd zaczyna toczyć się do tyłu **NIE UŻYWAJ NAGLE HAMULCA**. W przypadku, gdy włączony jest napęd 2WD, uruchom tylko przedni hamulec. Kiedy całkowicie się zatrzymasz, zastosuj tylny i przedni hamulec. Wrzuć bieg służący do parkowania „P”. W przypadku, gdy włączony jest napęd 4WD, wszystkie koła poruszają się jednocześnie. Zastosowanie hamulca będzie wpływało na wszystkie koła. Unikaj zatem nagłego hamowania zarówno przednią, jak i tylną osią ponieważ pojazd może się wywrócić. Zastosuj stopniowo przedni i tylny hamulec. Kiedy całkowicie się zatrzymasz, wrzuć bieg służący do parkowania i natychmiast zjeżdż z pojazdu po stronie wzniesienia. Zawróć pojazd i zjeżdż ze zbocza.



OSTRZEŻENIE!

Ugrzęźnięcie na wzniesieniu, stacanie się w dół zbocza lub nieprawidłowe zsiadanie z pojazdu podczas jazdy pod górę może spowodować wywrotkę pojazdu. Jeżeli stracisz kontrolę nad pojazdem podczas wjazdu na wzniesienie natychmiast zsiądź z pojazdu.

JAZDA W DÓŁ WZNIESIENIA



OSTRZEŻENIE!

Nieprawidłowy zjazd w dół wzniesienia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i wywrotkę. Zawsze stosuj się do procedur opisanych w instrukcji.

- ◆ Przed rozpoczęciem jazdy na nieznanym terenie należy przeprowadzić jego wstępne rozpoznanie.
- ◆ Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia zbyt stromego jak na twoje umiejętności. Im bardziej strome jest wzniesienie, tym łatwiej o wywrotkę pojazdu.
- ◆ Przy zjeżdżaniu należy przenieść ciężar ciała do tyłu.
- ◆ Nigdy nie zjeżdżaj z pagórka z dużą prędkością.
- ◆ Unikaj zjeżdżania z wzniesień o zbyt ostrym kącie nachylenia. Tam, gdzie to możliwe staraj się zjeżdżać prosto w dół.
- ◆ Nieprawidłowe stosowanie hamulców może doprowadzić do unoszenia się kół po stronie zbocza lub utratę przyczepności. Hamulce stosuj stopniowo. W przypadku napędu 2WD, stosuj jedynie tylny hamulec.



Podczas zjazdu ze wzniesienia przenieś ciężar ciała maksymalnie do tyłu. Usiądź na tylnej części fotela, wyprostuj ręce w łokciach. Podczas zjazdu silnik sam będzie „hamował za ciebie”. Przed zjazdem, dla maksymalnego efektu hamującego silnika włącz bieg o niskim momencie obrotowym „LOW” i napęd na cztery koła.

Bądź szczególnie ostrożny podczas zjazdu ze wzniesienia o śliskiej lub sypkiej nawierzchni. Na tego typu nawierzchni hamowanie jest znacznie utrudnione. Nieprawidłowe hamowanie może spowodować utratę przyczepności.

W przypadku, gdy włączony jest napęd 4WD, wszystkie koła poruszają się jednocześnie. Zastosowanie hamulca będzie wpływało na wszystkie koła. Podczas zjazdu użyci zarówno przedniej dźwigni hamulca jak i pedału hamulca będzie wpływało jednakowo na hamowanie. Unikaj zatem nagłego hamowania zarówno przednią, jak i tylną osią ponieważ pojazd może się wywrócić. Zastosuj stopniowo przedni i tylny hamulec. Unikaj wzniesień o dużym nachyleniu, na których pojazd mógłby się przewrócić. Prowadź wolno tak, aby mieć wystarczająco dużo czasu na reakcję na pojawiające się przeszkody.

PRZEJAZD W POPRZEK ZBOCZA



OSTRZEŻENIE!

Nieprawidłowy przejazd w poprzek zbocza lub skręcanie na wzniesieniu mogą spowodować wypadek pojazdu ATV.

- ◆ Zawsze stosuj się do zasad podczas jazdy w poprzek wzniesienia opisanych w instrukcji.
- ◆ Unikaj śliskich i piaszczystych nawierzchni.
- ◆ Unikaj przejeżdżania przez strome zbocza.
- ◆ Przenieś ciężar ciała na bok w stronę zbocza.
- ◆ Nigdy nie próbuj zawracać ATV na wzniesieniu, póki nie opanujesz technik skręcania pojazdem opisanych w instrukcji. Zachowaj szczególną ostrożność podczas skręcania na wzniesieniu.



Przejazd w poprzek wzniesienia wymaga od kierowcy odpowiedniej pozycji, aby zachować równowagę. W pierwszej kolejności opanuj podstawowe manewry wykonywane na płaskiej nawierzchni. Unikaj wzniesień o śliskiej lub wyboistej nawierzchni.

W trakcie jazdy w poprzek zbocza, przenieś ciężar ciała w stronę wzniesienia. Jeżeli nawierzchnia jest piaszczysta, konieczna może być korekta/kontra kierownicą delikatnie w górną stronę wzniesienia. Pamiętaj, aby nie wykonywać nagłych ostrych zakrętów zarówno podczas zjazdów, jak i wjazdów pod górę.

W momencie, gdy poczujesz, że pojazd zaczyna się przewracać stopniowo skrócić kierownicę w kierunku zjazdu. Uważaj na przeszkody na twojej drodze. Kiedy odzyskasz równowagę kieruj się dalej w pożądaną stronę.

PRZEJAZD PRZEZ PŁYTKĄ WODĘ



OSTRZEŻENIE!

Przejazd tym pojazdem przez głęboką i wartką wodę może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i przewróceniem się pojazdu. Aby zminimalizować ryzyko utonięcia lub innych obrażeń, bądź szczególnie ostrożny w trakcie przejazdu przez wodę. Nigdy nie prowadź pojazdu ATV przez wodę o głębokości większej niż zapisano w specyfikacji technicznej. Opony unoszą się na wodzie zwiększając ryzyko wypadku.

Pojazd ATV jest zdolny do przejazdu przez płytką, wolno płynącą wodę o głębokości nieprzekraczającej 35 cm (14 in). Przed wjazdem do wody sprawdź co znajduje się na dnie. Wjedź w miejscu o łagodnym brzegu. Unikaj skał i innych przeszkód, które mogą być śliskie. Jedź powoli i ostrożnie.

Po wyjechaniu z wody sprawdź hamulce. Może być konieczne kilkukrotne zastosowanie hamulców, aby wyschły klocki oraz tarcze hamulcowe. Upewnij się, że hamulce pracują prawidłowo zanim pojedziesz dalej.



OSTRZEŻENIE!

Mokre hamulce nie działają prawidłowo. Może dojść do utraty panowania nad pojazdem.

Po wyjechaniu z wody spuść wodę z komory filtra powietrza (wyciągnij wężyk kontrolny filtra powietrza), skrzyni paska klinowego (wykręć śrubę spustową skrzyni paska klinowego) i przedniego bagażnika (wyciągnij korek spustowy bagażnika).



WSKAZÓWKA!

Niespuszczona woda z pojazdu może spowodować uszkodzenia lub nieprawidłowe funkcjonowanie pojazdu.

JAZDA PO WYBOISTYM TERENIE



OSTRZEŻENIE!

Nieprawidłowe kierowanie pojazdem po terenie pełnym przeszkód może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Przed jazdą po nowym terenie, sprawdź go pod kątem przeszkód. Nigdy nie przejeżdżaj przez duże przeszkody tj. duże skały, przewrócone pnie drzew. Kiedy przejeżdżasz przez przeszkodę zawsze stosuj poniżej opisane procedury.

Jazda po wyboistym terenie powinna odbywać się z największą uwagą. Uważaj na przeszkody mogące uszkodzić pojazd, a także doprowadzić do wypadku. Pamiętaj, aby twardo stać na podnóżkach. Unikaj skoków – może dojść do utraty kontroli nad pojazdem.

POŚLIZG



OSTRZEŻENIE!

Jeżeli dojdzie do poślizgu możesz łatwo utracić kontrolę nad pojazdem. W przypadkowym momencie możesz odzyskać przyczepność może skutkować wywróceniem się pojazdu.

- ◆ Opanuj bezpieczne kontrolowanie poślizgów poprzez ćwiczenia przy niskiej prędkości na płaskiej nawierzchni.
- ◆ Podczas jazdy po lodzie bądź szczególnie ostrożny, aby zminimalizować niebezpieczeństwo poślizgu.

Uważaj szczególnie podczas jazdy po sypkiej i śliskiej nawierzchni. Nieprzewidziany i niekontrolowany poślizg może prowadzić do wypadku.

Aby zminimalizować tendencję pojazdu do wpadania w poślizg na śliskiej nawierzchni, przenieś ciężar ciała na przednią stronę pojazdu.

W przypadku, gdy tylna oś wpadła w poślizg możliwe jest wyjście z poślizgu poprzez szybką kontrolę kierownicą w stronę, w którą ślizga się tylna oś. Przyspieszanie i hamowanie nie jest zalecane dopóki nie wyprowadzisz pojazdu z poślizgu.

Z upływem czasu ćwicz kontrolowane wejście i wyjście z poślizgu. Ostrożnie sprawdź teren zanim zaczniesz trening. Miej na uwadze, aby unikać poślizgu na lodzie i innych bardzo śliskich nawierzchniach.

CO ROBIĆ?

- Pojazd nie skręca kiedy tego chcesz:
Zatrzymaj pojazd i poćwicz raz jeszcze manewr skręcania. Upewnij się, że odpowiednio balansujesz ciałem. Przenieś ciężar ciała na zewnętrzną stronę pokonywanego zakrętu. Przenieś ciężar ciała na przednią oś, aby utrzymać lepszą kontrolę nad pojazdem.
- Pojazd zaczyna się wywracać podczas pokonywania zakrętów:
Przenieś większy ciężar ciała na stronę pojazdu po wewnętrznej stronie zakrętu. Jeśli to konieczne, zmniejsz gaz lub nieznacznie wyprostuj kierownicę.
- Pojazd zaczyna się ślizgać bokiem:
Skręć kierownicę w stronę, w którą zaczyna ślizgać się tył pojazdu. Nie dodawaj gazu ani nie hamuj do momentu, gdy nie wyprowadzisz pojazdu z poślizgu.
- Pojazd nie jest w stanie wjechać na strome wzniesienie:
Zawróć, gdy pojazd jest jeszcze w ruchu. W przypadku, gdy kontynuowanie jazdy pod górę nie będzie możliwe, zejdź w pojeździe po stronie wzniesienia. Zawróć pojazd. Jeżeli pojazd zaczyna toczyć się do tyłu **NIE UŻYWAJ TYLNEGO HAMULCA**, gdy włączony jest napęd 2WD – pojazd może przekoziółkować. Zejdź w pojeździe po stronie wzniesienia.
- W przypadku przejazdu w poprzek wzniesienia:
Przenieś ciężar ciała w stronę wzniesienia. W momencie, gdy poczujesz, że pojazd zaczyna się przewracać delikatnie skreć kierownicę w kierunku zjazdu.
- Jeśli musisz przejechać przez płytką wodę:
Jedź powoli i ostrożnie. Przed wjazdem do wody sprawdź co znajduje się na dnie. Unikaj skał i innych przeszkód, które mogą być śliskie. Po wyjechaniu z wody sprawdź **PRACĘ HAMULCÓW** zanim pojedziesz dalej. Spuść wodę z komór pojazdu.

TABELA KONSERWACJI

	CZĘŚĆ	Sprawdź	Co zostanie osiągnięte jako pierwsze	PIERWSZE		CO KAŻDE			
				MIESIĄC	1	3	6	12	
				km	200	1000	2000	4000	
				mil	120	600	1200	2400	
1	Układ wydechowy	♦ Sprawdź pod kątem przecieku. Wymień uszczelki jeśli to konieczne.		T	T	T	T		
		♦ Dokręć wszystkie śruby i nakrętki.							
2	Zawory	♦ Sprawdź luz na zaworach. Skoryguj, jeśli to konieczne.		I		I	I		
3	Filtr powietrza	♦ Wyczyść lub wymień, jeśli to konieczne.			I	I	I		
4	Wężyk odpowietrzający	♦ Wyczyść.			I	I	I		
5	Świeca zapłonowa	♦ Sprawdź stan i wyczyść. Wymień, jeśli to konieczne.				I	I		
6	Olej silnikowy	♦ Wymień. ♦ Sprawdź pod kątem przecieku.		R		R	R		
7	Filtr oleju silnikowego	♦ Wymień.		R		R	R		
8	Sitko oleju silnikowego	♦ Wyczyść.		I		I	I		
9	Olej skrzyni biegów	♦ Wymień.		R		R	R		
10	Olej przedniego dyferencjału	♦ Wymień.		R		R	R		
		♦ Sprawdź pod kątem przecieku.		Wymieniaj co 4 lata.					
11	Olej tylnego dyferencjału	♦ Wymień.		R		R	R		
		♦ Sprawdź pod kątem przecieku.		Wymieniaj co 4 lata.					
12	Przewód paliwa	♦ Sprawdź pod kątem uszkodzeń. ♦ Wymień, jeśli to konieczne.				I	I		
13	Filtr paliwa	♦ Wymień.		Wymieniaj co 2 lata.					
14	Hamulec przedni	♦ Sprawdź działanie. ♦ Sprawdź układ hamulcowy pod kątem przecieku. ♦ Sprawdź poziom płynu hamulcowego.		I	I	I	I		
		♦ Wymień klocki hamulcowe.		Wymień, gdy to konieczne.					
15	Hamulec tylny	♦ Sprawdź działanie. ♦ Sprawdź luz dźwigni i pedału hamulca, popraw jeżeli to konieczne.		I	I	I	I		
		♦ Sprawdź zużycie tarcz hamulcowych. Wymień, jeśli to konieczne.		I	I	I	I		
16	Przewody hamulcowe	♦ Sprawdź pod kątem pęknięć. Wymień jeśli to konieczne.			I	I	I		
		♦ Wymień.		Wymieniaj co 4 lata					
17	Koła	♦ Sprawdź pod kątem uszkodzeń. Wymień jeśli to konieczne.		I		I	I		
18	Opony	♦ Sprawdź głębokość bieżnika oraz ogólny stan. Wymień, jeśli to konieczne. ♦ Sprawdź ciśnienie w oponach. Popraw, jeśli to konieczne.			I	I	I		
19	Łożyska piasty	♦ Sprawdź łożyska pod kątem luzu i uszkodzeń. Wymień, jeśli to konieczne.		I		I	I		
20	Pasek napędowy	♦ Sprawdź pod kątem uszkodzeń. Wymień, jeśli to konieczne.				I	I		
21	Złącze wału napędowego	♦ Nasmaruj.				L	L		
22	Elementy mocujące Podwozia	♦ Upewnij się, że wszystkie śruby, wkręty i nakrętki są dobrze		T	T	T	T		

		dokręcone.				
23	Amortyzatory	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sprawdź pracę. Popraw, jeśli to konieczne. ◆ Sprawdź pod kątem przecieków. Wymień, jeśli to konieczne. 			I	I
24	Połączenia	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Nasmaruj wszystkie ruchome połączenia. 			L	L
25	Wał kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Nasmaruj. 			L	L
26	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sprawdź pracę. Napraw lub wymień elementy, jeśli to konieczne. ◆ Sprawdź zbieżność. Wyreguluj, jeśli to wymagane. 	I	I	I	I
27	Łoże silnika	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sprawdź pod kątem pęknięć i uszkodzeń. Wymień, jeśli to konieczne 			I	I
28	Paski klinowe	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sprawdź pod kątem pęknięć i uszkodzeń. Wymień, jeśli to konieczne 	I	I	I	I

L: Nasmaruj
T: Dokręć

C: Wyczyść
I: Skontroluj, wyczyść i wyreguluj

R: Wymień

Zalecane jest serwisowanie pojazdu ATV przez autoryzowany serwis TGB. Dopilnuj, aby podbić i podpisać książkę serwisową.

Brak wpisu w książce serwisowej może unieważnić obowiązywanie gwarancji.

Wykonuj przeglądy serwisowe w zależności od odległości pokonanej przez pojazd i od czasu, który upłynął od zakupu. W zależności od tego, która wartość zostanie osiągnięta jako pierwsza.

Regularne serwisowanie i konserwacja pozwoli na utrzymanie pojazdu w idealnym stanie, zapewniającym maksymalną sprawność i bezpieczeństwo jazdy. Utrzymanie właściwego stanu pojazdu jest obowiązkiem właściciela.



OSTRZEŻENIE!

Zaniechanie w utrzymaniu prawidłowego stanu pojazdu lub nieprawidłowa konserwacja może skutkować kalectwem lub śmiercią w trakcie jazdy. Jeśli nie wiesz jak wykonywać przeglądy serwisowych i napraw – pozostaw to specjalistom. Zawieź pojazd do dealera TGB w celu przeglądu i naprawy.



OSTRZEŻENIE!

Wyłącz silnik podczas przeglądu. Ruchome elementy uruchomionego silnika mogą zahaczyć o odzież lub o części ciała. Elementy pod napięciem mogą razić prądem lub spowodować zapłon.

Uruchomiony silnik podczas przeglądu może zrobić krzywdę, spowodować oparzenie lub prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



OSTRZEŻENIE!

Tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, bębny i okładziny mogą bardzo nagrzewać się podczas pracy. Zanim ich dotkniesz, pozwól by części wystygły.

Okresy podane w terminarzu konserwacji należy traktować jako ogólne wytyczne w normalnych warunkach jazdy. Jednak w zależności od pogody, terenu, położenia geograficznego i indywidualnych warunków eksploatacji konieczne może być skrócenie okresów między przeglądami.

UWAGA!

Niektóre elementy wymagają znacznie częstszych przeglądów np. w przypadku jazdy po piaszczystym, nadmiernie wilgotnym lub zabłoconym terenie oraz często stosowana jazda na pełnym gazie.

- ◆ Praca hamulca hydraulicznego
Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego. Jeżeli to konieczne uzupełnij płyn hamulcowy.
Co dwa lata wymieniaj elementy pompy hamulcowej i klocki hamulcowe i płyn hamulcowy.
- ◆ Co 4 lata wymieniaj przewody hamulcowe. Jeżeli przewody są uszkodzone, wymień je natychmiast.
- ◆ Jeżeli w trakcie jazdy zaobserwujesz znacznie obniżoną moc, usuń nagromadzoną sadzę na głowicy cylindra, tłoka i z układu wydechowego.
- ◆ Przeprowadź przegląd w przypadku przegrzewania się silnika lub przerw zapłonu.

CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE

Czyszczenie

Regularne i dokładne czyszczenie pojazdu nie tylko poprawi jego wygląd, ale też poprawi jego ogólne osiągi i wydłuży czas życia wielu elementów.

1. Przed czyszczeniem ATV:
 - a. Zablokuj wylot rury wydechowej, aby chronić ją przed wodą. Warto zastosować plastikową torebkę i mocną gumkę.
 - b. Upewnij się, że nakładki na świecę zapłonową i filtr powietrza są prawidłowo zamontowane.
2. Jeżeli skrzynia silnika jest nadmiernie zabrudzona olejami lub smarem zastosuj środek odtłuszczający przy użyciu pędzla. Nie stosuj środka odtłuszczającego na osie.
3. Spłucz brud i środek odtłuszczający wężem ogrodowym. Nie stosuj wysokiego ciśnienia wody.

OSTRZEŻENIE!

- ◆ Zamoczone hamulce nie działają prawidłowo, zwiększając ryzyko wypadku. Przetestuj działanie hamulców po umyciu pojazdu. Użyj hamulców kilkakrotnie. Pozwól, aby siła tarcia wysuszyła elementy układu hamulcowego.
 - ◆ Nadmierne ciśnienie może spowodować pręsieknienie i uszkodzenie łożysk, hamulców, uszczelki skrzyni biegów lub urządzeń elektronicznych. Wysokociśnieniowe myjki mogą wyrządzić bardzo kosztowne szkody.
4. Po spłukaniu większości brudu wężem ogrodowym umyj wszystkie powierzchnie ciepłą wodą z dodatkiem detergentu. Stara szczoteczka do zębów lub szczotka do butelek mogą okazać się bardzo przydatnym narzędziem w trakcie mycia pojazdu.
 5. Spłucz pojazd czystą wodą i wysusz wszystkie powierzchnie irchą, ręcznikiem lub miękką szmatką.

6. Umyj siedzenie środkiem do czyszczenia tapicerki winylowej, aby pozostało miękkie i błyszczące.
7. Nałóż wosk do konserwacji samochodów na powierzchnie lakierowane i chromowane. Unikaj mieszania kilku rodzajów wosków. Pamiętaj, że niektóre środki mogą zawierać substancje ściernie, mogące uszkodzić warstwę ochronną lakieru. Po zakończonym myciu uruchom silnik i pozwól, aby popracował kilka minut na jałowym biegu.

Przechowywanie Krótkoterminowe

Przechowuj pojazd w suchym, chłodnym miejscu. W razie potrzeby można chronić pojazd przed kurzem okrywając porowatą płachtą.



OSTRZEŻENIE!

Przechowywanie pojazdu w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub nakrycie go brezentem, gdy ten wciąż jest mokry może spowodować przemoczenie i rdzewienie metalowych elementów. Aby zapobiec korozji unikaj przechowywania pojazdu w piwnicach, stajniach i miejscach składowania silnych chemikaliów.

Długoterminowe

Zanim zaczniesz przygotowania do długoterminowego przechowania pojazdu (kilka miesięcy):

1. Dokładnie umyj pojazd zgodnie z instrukcjami w sekcji „Czyszczenie”.
2. Przekręć dźwignię zaworu paliwa w pozycję „OFF”.
3. Opróżnij komorę gaźnika poprzez poluzowanie śruby spustowej. Zapobiega to powstawaniu osadów paliwa. Wlej zebrane paliwo do baku.
4. Do baku wlej stabilizator paliwa, aby zapobiec jego niszczeniu.
5. Przeprowadź konserwację cylindrów, pierścieni tłoków przed m.in. korozją:
 - a. Zdejmij nakładkę świecy zapłonowej i zdemontuj świecę zapłonową.
 - b. Wlej łyżeczkę oleju silnikowego do świecy zapłonowej.
 - c. Zamocuj nakładkę świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieść świecę zapłonową na głowicy cylindra. W ten sposób elektrody są uziemione.
 - d. Obróć silnik kilka razy przy użyciu rozrusznika.
 - e. Usuń nakładkę świecy zapłonowej. Następnie zamontuj świecę zapłonową i jej nakładkę.
6. Nasmaruj wszystkie przewody i miejsca, w których łączą się dźwignie i pedały.
7. Sprawdź i skoryguj ciśnienie powietrza w oponach. Podnieś pojazd tak, aby koła nie dotykały ziemi. Możesz także co miesiąc odrobinę przesuwając pojazd. Ochroni to opony przed niszczeniem w jednym miejscu.
8. Załóż plastikowy worek na rurę wydechową, aby chronić go układ wydechowy przed zbierającą się wilgocią.
9. Wyciągnij akumulator z pojazdu. Naładuj go do pełna. Przechowuj go w chłodnym i suchym miejscu. Temperatura przechowywania powinna mieścić się w zakresie 0 – 30 stopni. Ładuj akumulator raz w miesiącu.
10. Wykonaj niezbędne naprawy przed przechowywaniem pojazdu.

ROZWIĄZANIA PROBLEMÓW

Jeżeli nie będziesz w stanie rozwiązać problemu na podstawie poniższych tabel, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Brak obrotów silnika przy włączaniu

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Spalony bezpiecznik	Wymień/podnieś bezpiecznik.
Niskie napięcie akumulatora	Naładuj akumulator do 12,5 V.
Luźne zaciski akumulatora	Sprawdź zaciski i zapłon.
Luźne połączenia cewki	Sprawdź połączenia i zapłon.

Silnik nie uruchamia się (są obroty silnika)

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brak paliwa w baku	Zatankuj.
Zapchany filtr paliwa	Sprawdź/wyczyść lub wymień filtr paliwa.
Woda w paliwie	Spuść paliwo z układu. Zatankuj nowe.
Zabrudzona/ uszkodzona świeca zapłonowa	Sprawdź świecę zapłonową.
Woda lub paliwo w skrzyni korbowej	Niezwłocznie zabierz ATV do dealera.
Zapchany filtr paliwa	Wymień filtr.
Niskie napięcie akumulatora	Naładuj akumulator do 12,5 V.
Mechaniczne uszkodzenie	Skontaktuj się z dealerem.

Brzęczenie lub stukanie w silniku

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Niskiej jakości paliwo	Zastąp prawidłową mieszanką.
Nieprawidłowy czas zapłonu	Skontaktuj się z dealerem.
Nieprawidłowa przerwa iskrowa lub przegrzanie silnika	Popraw przerwę iskrową. Wymień świece zapłonowe.

Niekontrolowane wybuchy w kolektorze ssącym „Backfire”

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Słaba iskra świecy zapłonowej	Sprawdź/wyczyść/wymień świece.
Nieprawidłowa przerwa iskrowa lub przegrzanie silnika	Popraw przerwę iskrową. Wymień świece zapłonowe.
Niskiej jakości, stare paliwo	Spuść paliwo z układu. Zatankuj nowe.
Nieprawidłowo zamontowane przewody świec zapłonowych	Skontaktuj się z dealerem.
Nieprawidłowy czas zapłonu	Skontaktuj się z dealerem.
Mechaniczne uszkodzenie	Skontaktuj się z dealerem.

Nierówna praca silnika, zwłoka lub brak zapłonu

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Zabrudzona/ uszkodzona świeca zapłonowa	Sprawdź świecę zapłonową.
Zużyte lub uszkodzone przewody świecy	Skontaktuj się z dealerem.
Nieprawidłowa przerwa iskrowa lub przegrzanie silnika	Popraw przerwę iskrową. Wymień świece zapłonowe.
Luźne zaciski akumulatora	Sprawdź zaciski i zapłon.
Woda w paliwie	Spuść paliwo z układu. Zatankuj nowe.
Niskie napięcie akumulatora	Naładuj akumulator do 12,5 V.
Zagięty lub zatkany przewód wentylacyjny paliwa	Sprawdź. Wymień.
Nieprawidłowe paliwo	Zastąp prawidłową mieszanką.
Zatkany filtr powietrza	Sprawdź/wyczyść/wymień

Nieprawidłowa praca ogranicznika prędkości przy włączonym biegu wstecznym	Skontaktuj się z dealerem.
Nieprawidłowa praca elektronicznych elementów dźwigni przepustnicy	Skontaktuj się z dealerem.
Mechaniczne uszkodzenie	Skontaktuj się z dealerem.
Mieszanka paliwowa niskiej jakości	Rozwiązanie
Paliwo zanieczyszczone	Dolej lub wymień paliwo, wyczyść układ paliwowy.
Paliwo niskooktanowe	Spuść paliwo z układu. Zatankuj nowe.
Zatkany filtr paliwa	Wymień filtr paliwa.
Nieprawidłowy wtrysk paliwa	Skontaktuj się z dealerem.
Mieszanka paliwowa wysokiej jakości	Rozwiązanie
Nadmierne ssanie	Sprawdź/wyczyść/wymień świece.
Paliwo zbyt wysokiej jakości	Wymień na paliwo o niższych parametrach.
Nieprawidłowy wtrysk paliwa	Skontaktuj się z dealerem.

Silnik przestaje pracować lub traci moc

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brak paliwa w baku	Zatankuj.
Zagięty lub zatkany przewód wentylacyjny paliwa	Sprawdź. Wymień.
Woda w paliwie	Spuść paliwo z układu. Zatankuj nowe.
Nadmierne ssanie	Sprawdź/wyczyść/wymień świece.
Nieprawidłowa przerwa iskrowa lub wadliwa świeca zapłonowa	Sprawdź/wyczyść/wymień świece.
Zużyte lub uszkodzone przewody świcy	Skontaktuj się z dealerem.
Nieprawidłowa przerwa iskrowa lub przegrzanie silnika	Popraw przerwę iskrową. Wymień świece zapłonowe.
Luźne połączenia w układzie zapłonu	Sprawdź połączenia. Zaciśnij połączenia.
Niskie napięcie akumulatora	Naładuj akumulator do 12,5 V.
Nieprawidłowe paliwo	Zastąp prawidłową mieszanką.
Zatkany filtr powietrza	Sprawdź/wyczyść/wymień
Nieprawidłowa praca ogranicznika prędkości przy włączonym biegu wstecznym	Skontaktuj się z dealerem.
Nieprawidłowa praca elektronicznych elementów dźwigni przepustnicy	Skontaktuj się z dealerem.
Mechaniczne uszkodzenie	Skontaktuj się z dealerem.
Przegrzany silnik	Wyczyść promiennik chłodnicy Wymyj zewnętrzną część silnika Skontaktuj się z dealerem.

DOKUMENTACJA KONSERWACJI POJAZDU

Przeгляд przed sprzedażą

Data:
Stan licznika:
Pieczęć dealera:

1. Przeгляд

Data:
Stan licznika:
Pieczęć dealera:

2. Przeгляд

Data:
Stan licznika:
Pieczęć dealera:

3. Przeгляд

Data:
Stan licznika:
Pieczęć dealera:

4. Przeгляд

Data:
Stan licznika:
Pieczęć dealera:

5. Przeгляд

Data:
Stan licznika:
Pieczęć dealera:

6. Przeгляд

Data:
Stan licznika:
Pieczęć dealera:

7. Przeгляд

Data:
Stan licznika:
Pieczęć dealera:

8. Przegląd

Data:

Stan licznika:

Pieczęć dealera:

9. Przegląd

Data:

Stan licznika:

Pieczęć dealera:

10. Przegląd

Data:

Stan licznika:

Pieczęć dealera:

11. Przegląd

Data:

Stan licznika:

Pieczęć dealera:

12. Przegląd

Data:

Stan licznika:

Pieczęć dealera:

13. Przegląd

Data:

Stan licznika:

Pieczęć dealera:

14. Przegląd

Data:

Stan licznika:

Pieczęć dealera:

15. Przegląd

Data:

Stan licznika:

Pieczęć dealera:

INFORMACJE KONSUMENTA

NUMER IDENTYFIKACYJNY

Zapisz numer identyfikacyjny kluczyka, pojazdu i informacje o modelu w miejscach poniżej. Pozwoli to na wsparcie podczas zamawiania części wymiennych u dealera TGB oraz w przypadku kradzieży pojazdu.

NUMER IDENTYFIKACYJNY KLUCZYKA:

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN):

NUMER IDENTYFIKACYJNY KLUCZYKA

Numer kluczyka jest wytłoczony na kluczu. Zapisz numer kluczyka w miejscu powyżej. Będzie przydatny, gdy będziesz chciał zamówić nowy.



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wytłoczony na ramie pojazdu. Jest to numer, który pozwala na rozpoznanie pojazdu.

